



**PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction régionale et interdépartementale
de l'équipement et de l'aménagement

Direction des routes d'Île-de-France (DiRIF)



INFOCHANTIER

N°1 FÉVRIER 2021



DÉMARRAGE DES TRAVAUX AU NIVEAU DE L'ÉCHANGEUR DE PLEYEL

Le mois de février 2021 marque le début des travaux du système d'échangeurs avec les premières interventions au niveau du secteur Pleyel. Ces interventions font suite aux opérations de dévoiement de réseaux (eau, gaz, électricité, communication) effectuées depuis fin décembre 2020 par les différents concessionnaires concernés. Travaux préparatoires et premiers aménagements des voies existantes sont au programme des semaines à venir.

Ce premier Info Chantier fait le point sur les premières étapes des travaux et sur le dispositif mis en place par la DiRIF pour vous tenir informés du déroulement des travaux et rester à votre écoute.

Plus d'informations:



exchangeurs.pleyelportedeparis.dirif@developpement-durable.gouv.fr



www.dir.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr

Opération
financée par :



POINT SUR LES PREMIÈRES ÉTAPES DES TRAVAUX

Dès le 15 février 2021, les premières interventions en vue de la reconfiguration de l'échangeur de Pleyel vont avoir lieu. Elles consistent à préparer les zones de chantier pour sécuriser le déroulement des travaux et à procéder aux premiers aménagements de la voirie existante.

1 TRAVAUX PRÉPARATOIRES DU 15 AU 22 FÉVRIER 2021

Objet des travaux :

Préparation des zones des travaux au niveau du secteur Pleyel : installation de chantier, balisage et pose de la signalétique de chantier.

Les mesures de circulation :

- Adaptation de la circulation sur le boulevard de la Libération (maintenue à double sens) ;
- Réduction de la largeur des voies du boulevard Anatole France dans le sens Nord/Sud au niveau de l'A86 ;
- Fermeture de la voie de bus sur le boulevard Anatole France et déviation des bus.

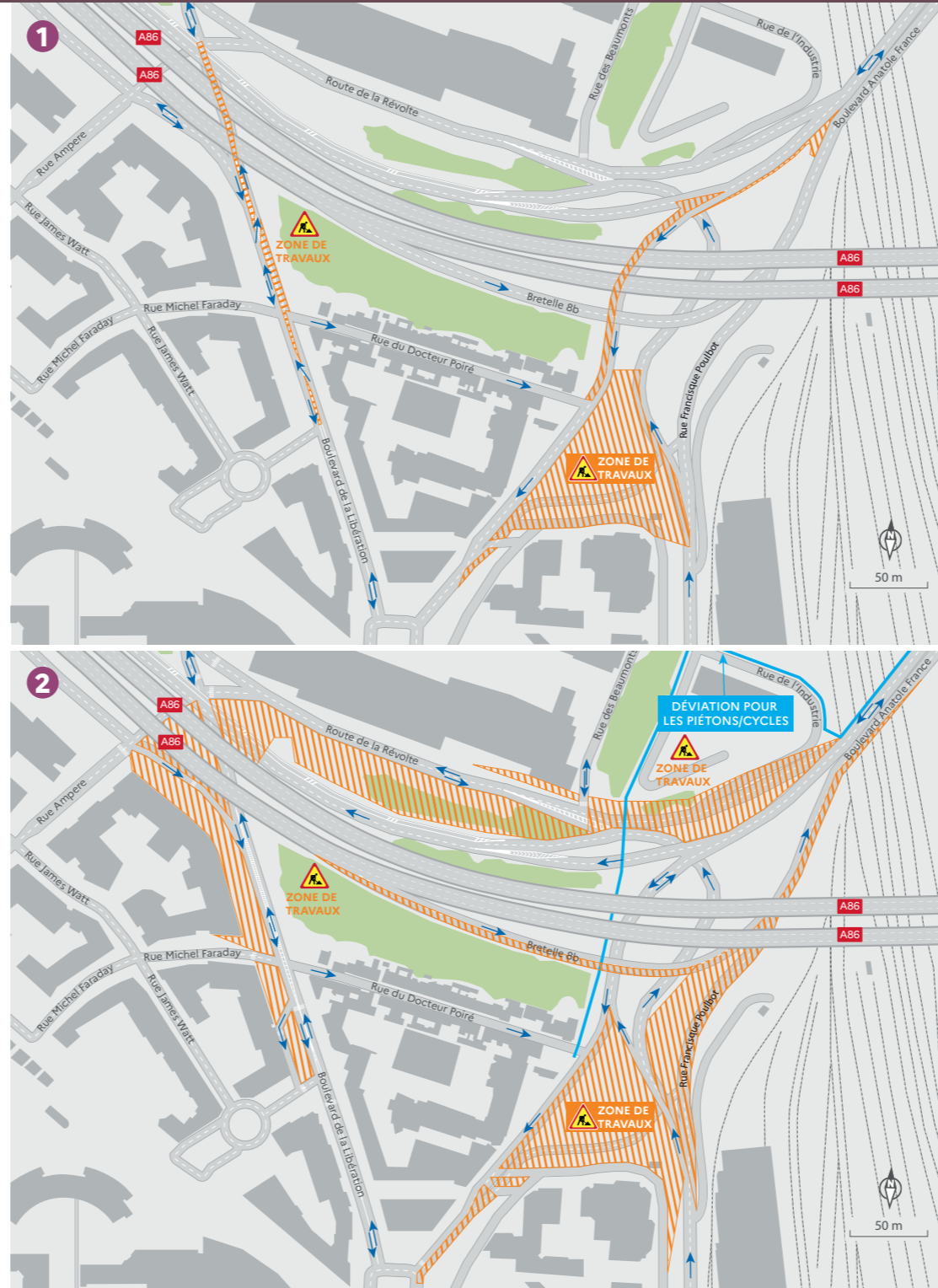
2 RÉAMÉNAGEMENT DE VOIES EXISTANTES DU 22 FÉVRIER À FIN AVRIL 2021

Objet des travaux :

Réaménagement du boulevard Anatole France, du boulevard de la Libération (côté Ouest), de la voie de droite de la bretelle 8b et élargissement de la route de la Révolte.

Les mesures de circulation :

- Fermeture côté Est de la route de la Révolte et du raccordement de la rue de l'Industrie avec la route de la Révolte :
 - Accès à la rue des Beaumonts conservé via le côté Ouest de la route de la Révolte ;
 - Mise à double-sens (alternat avec feux) de la rue des Beaumonts.
- Adaptation de la circulation sur le boulevard de la Libération (maintenue à double sens) ;
- Réduction de la largeur des voies sur la bretelle 8b ;
- Déviation du boulevard Anatole France depuis la rue Poulbot via la partie en tunnel du boulevard sous l'A86 (mise à double sens) ;
- Déviation pour les piétons et les cycles du boulevard Anatole France via la rue de l'Industrie.



DES TRAVAUX AUX IMPACTS MAÎTRISÉS

La DiRIF met tout en œuvre pour assurer le déroulement des travaux dans les meilleures conditions possibles et diminuer les nuisances induites par le chantier, à la fois pour le cadre de vie des habitants et les usagers du réseau routier.



POUR LE CADRE DE VIE DES HABITANTS

Pendant les travaux, de nombreuses mesures sont déployées pour perturber le moins possible le cadre de vie des habitants.

Les horaires du chantier sont adaptés pour éviter le plus possible les opérations de nuit. Les entreprises veillent à utiliser le matériel de chantier le plus silencieux et des consignes strictes sont par ailleurs données aux entreprises pour garantir la propreté du chantier.



POUR LA CIRCULATION

Des mesures de circulation routières spécifiques seront mises en place pendant les travaux. Ces mesures visent à libérer et sécuriser les emprises des travaux, tout en assurant la continuité des déplacements pour les usagers du réseau routier.

Pour certaines phases clés, des interruptions ponctuelles de circulation auront lieu. Elles seront annoncées le plus en amont possible. En cas d'interruption de circulation, un système de déviation sera mis en place.



POUR LA SÉCURITÉ DE TOUS

Pour éviter les interactions entre le chantier et le public, les zones de travaux sont clairement délimitées et sécurisées (balisage, barrière, signalétique...). Une attention toute particulière est donnée à proximité du groupe scolaire Anatole France.

UNE INFORMATION EN CONTINU TOUT AU LONG DES TRAVAUX

Tout au long du chantier, la DiRIF communiquera pour tenir informé le public du déroulement des travaux. Elle veillera à transmettre les informations concernant l'actualité des travaux et leur déroulement à travers divers supports : Info Chantier, Flash Info, etc.

Retrouvez toute l'information sur le projet : www.dir.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr



ZOOM SUR... UN AGENT DE PROXIMITÉ À VOTRE SERVICE

Un agent de proximité est présent tous les jours de la semaine sur le chantier. Ses missions sont les suivantes :

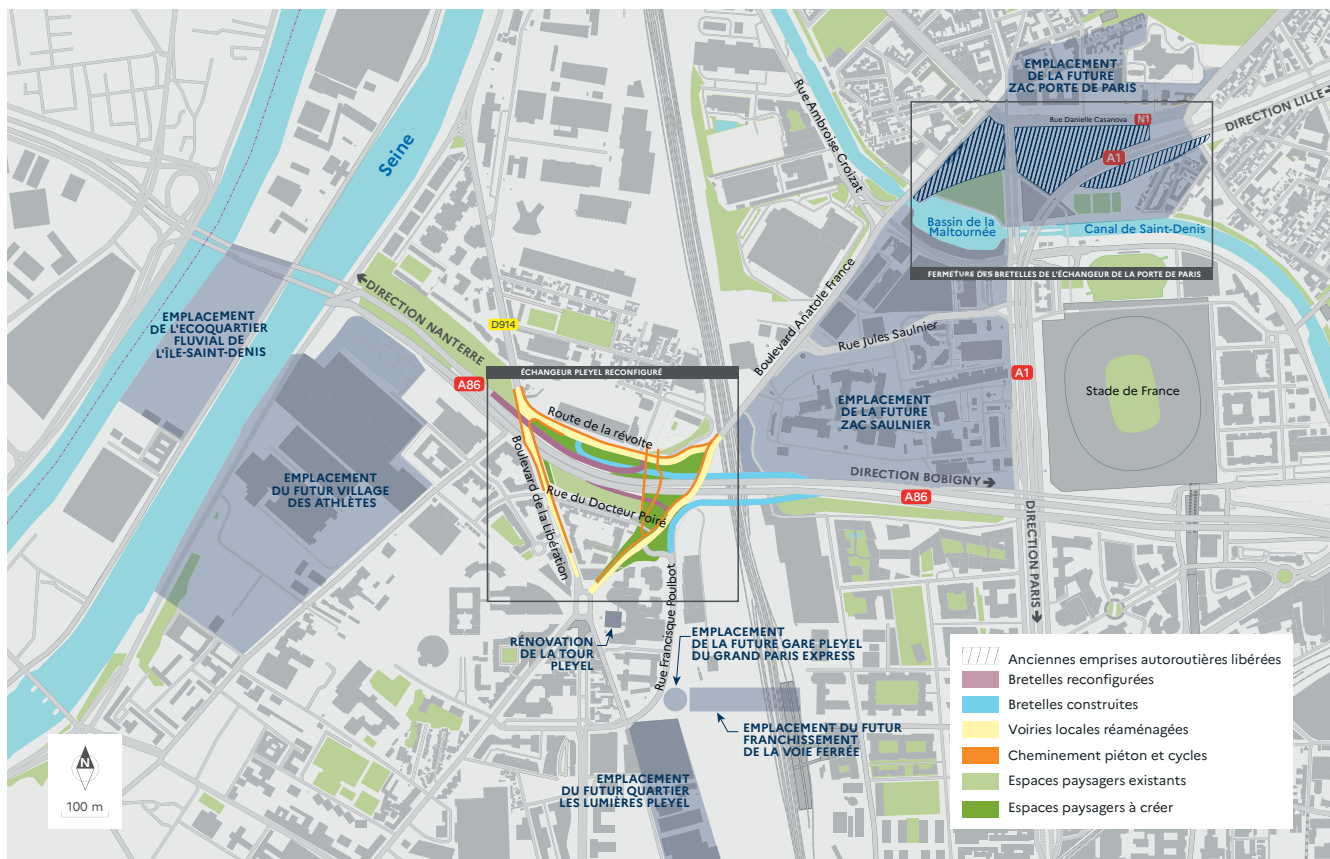
- Répondre à vos questions et vous informer sur l'organisation et le déroulement du chantier ;
- Veiller au respect des règles de propreté et de bonne tenue du chantier ;
- Faire remonter les informations à la DiRIF pour mettre en place rapidement des actions correctives.

COMMENT CONTACTER L'AGENT DE PROXIMITÉ ?

Par téléphone au 06 21 31 37 47 ou par mail : echangeurs.pleyelportede-paris.dirif@developpement-durable.gouv.fr

L'ESSENTIEL DU PROJET

L'aménagement du système d'échangeurs est une opération structurante qui répond aux besoins actuels et futurs en matière de mobilités et de développement urbain du territoire.



LES OBJECTIFS DU PROJET

- Offrir aux usagers des conditions optimales de circulation sur les autoroutes A86 et A1 et sur les axes locaux ;
- Améliorer les conditions de desserte du secteur Pleyel pour accompagner le développement des territoires concernés ;
- Garantir les meilleures conditions de sécurité pour tous les usagers ;
- Assurer l'insertion environnementale des aménagements ;
- Permettre le développement des offres de déplacement sur les axes routiers locaux, par les transports en commun et les modes actifs (piétons, cycles) ;
- Garantir la desserte du Village des athlètes.

LE CALENDRIER DES TRAVAUX



LE MONTANT DE L'OPÉRATION

95 M€

financé par la Société de livraison des ouvrages olympiques (SOLIDEO)