

LE TRAFIC SUR LE RRN NON CONCÉDÉ

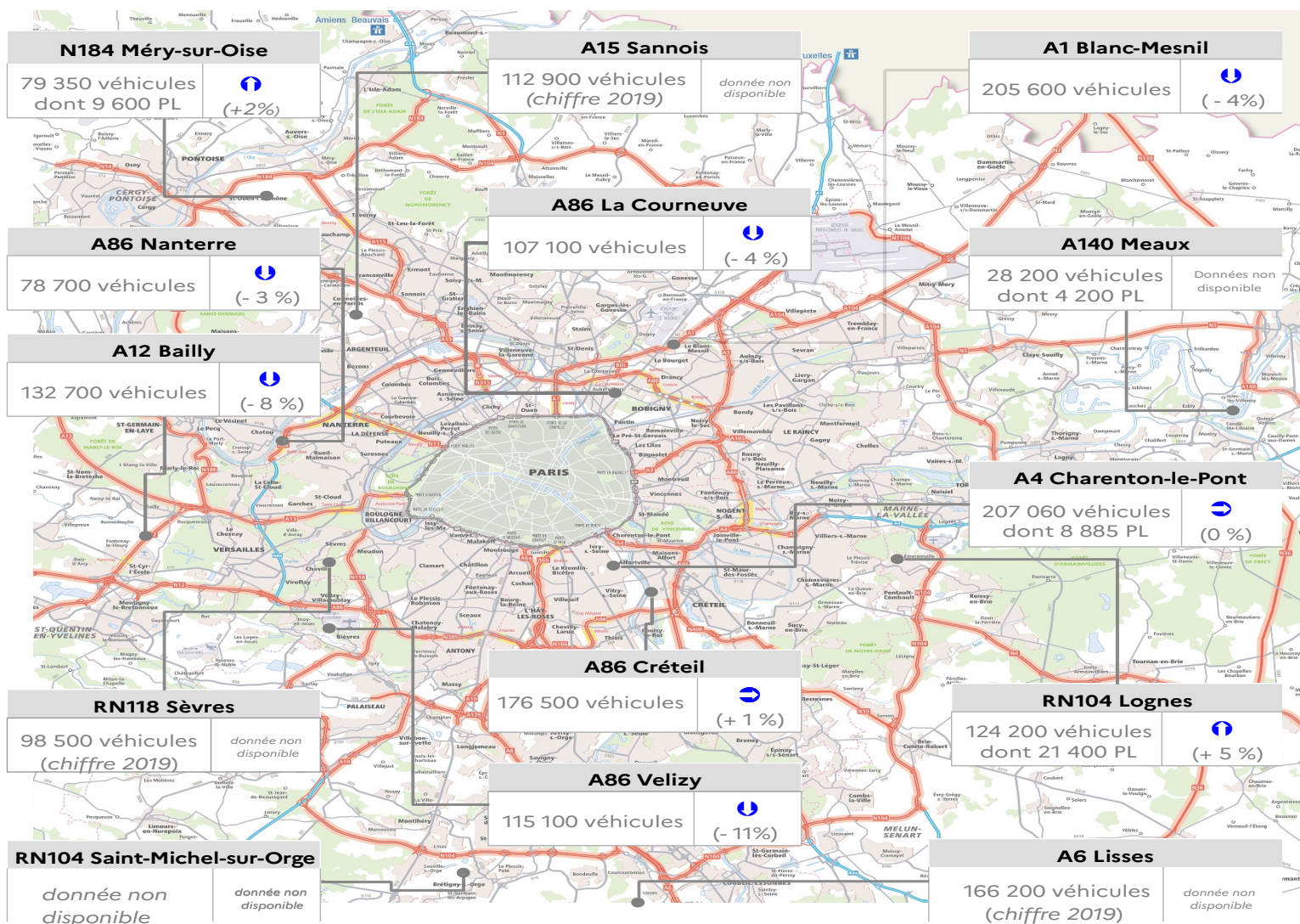
Tableau de bord DiRIF mensuel

Juillet 2023

DÉBITS MOYENS CONSTATÉS SUR UN JOUR OUVRÉ

Juillet 2023 comparé à juillet 2019*

* 2019 représente la dernière année civile pleine exempte de bouleversements consécutifs à la crise sanitaire Covid-19 (exemples : confinements, restrictions des déplacements, massification du recours au télétravail, etc.).



Les points de mesures considérés tiennent compte des 2 sens de circulation cumulés.
La donnée poids lourd n'est pas disponible sur tous les points de comptage.

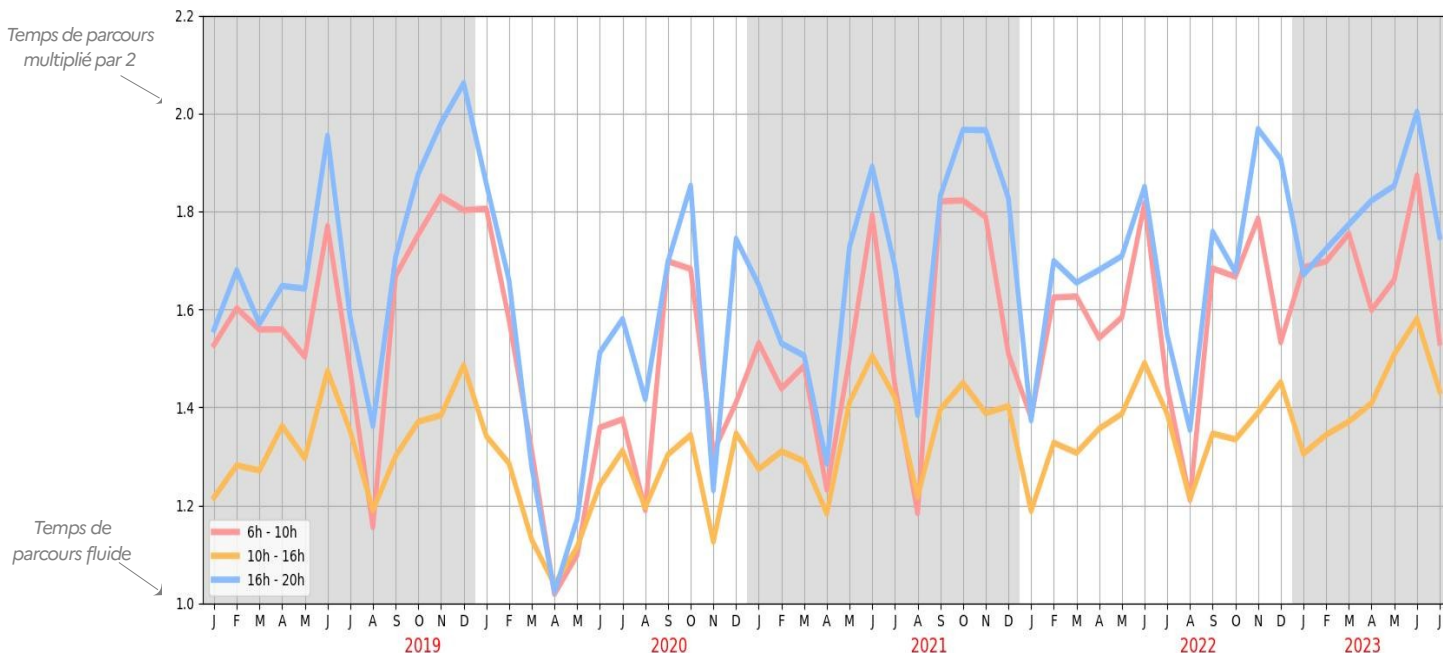
Le mois de juillet se caractérise habituellement par un niveau de circulation important au cours de la première quinzaine suivi d'une baisse contenue la seconde.

Les volumes de trafics enregistrés sont en baisse par rapport au mois précédent avec le début des vacances scolaires, ils sont en légère baisse par rapport à juillet 2019 à l'échelle du réseau. La forte baisse enregistrée au niveau d'A86 Vélizy est due aux travaux effectués dans le secteur en juillet.

TEMPS DE PARCOURS LES JOURS OUVRÉS

Ce graphique renseigne sur les indices mensuels des temps de parcours en jours ouvré (hors WE & jours fériés), pour 3 périodes horaires, sur le réseau des voies structurantes d'agglomérations (ex : A86, A1, N118, N104, etc.) hors boulevard périphérique (BP).

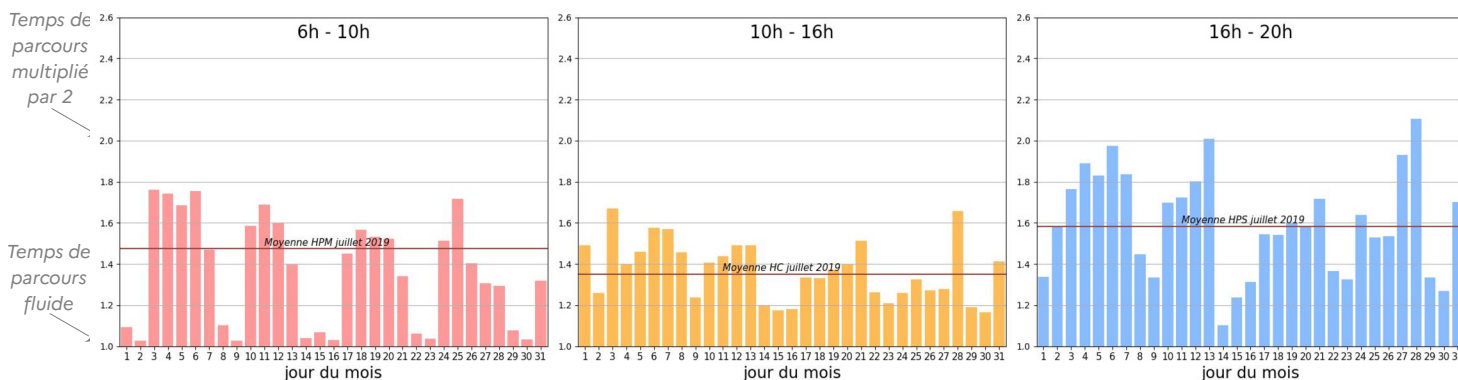
Ne sont pas pris en compte les axes bidirectionnels du réseau routier national (RRN) (ex: N330, N36, N10, N37, N14, etc).



Ce mois de juillet a connu une diminution logique des temps de parcours moyens par rapport au mois précédent, plus prononcée aux heures de pointe du matin et du soir. Néanmoins, les temps de parcours sont plus élevés que les mois de juillet des années précédentes, ce qui confirme les observations faites depuis le début de l'année 2023.

TEMPS DE PARCOURS MOYEN SUR LE MOIS

Ce graphique présente les indices de temps de parcours pour 3 périodes horaires, chaque jour du mois de juillet 2023.

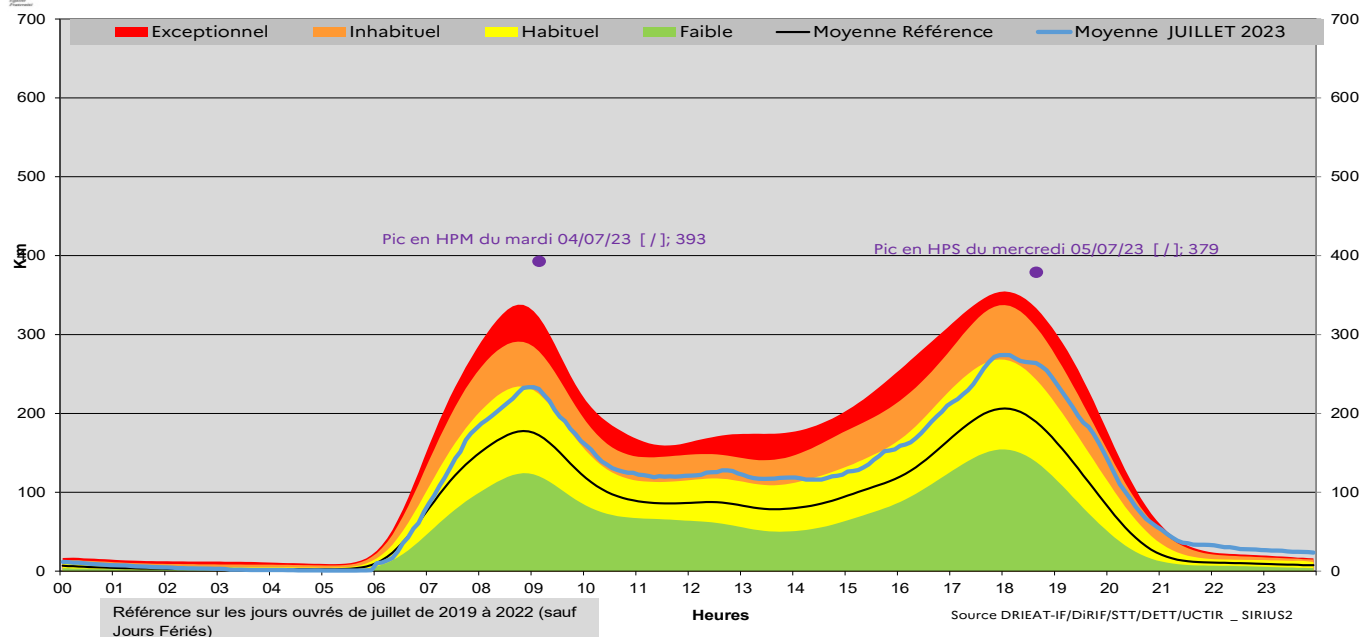


La dégradation des temps de parcours par rapport à juillet 2019 s'est produite principalement aux heures de pointe du soir, avec un pic atteint dans la soirée du 28/07, le vendredi d'un des grands week-end de départ. Si les temps de parcours étaient toujours d'un niveau plus élevé au cours de la première quinzaine de juillet sur l'ensemble de la journée, ceux-ci se sont ensuite stabilisés dans l'ensemble par rapport à la valeur de référence en juillet 2019 pendant les deux dernières semaines du mois, exceptés les pics en HPS en fin de mois.

CUMUL DE BOUCHONS DES JOURS OUVRÉS



Moyenne du cumul de bouchon des jours ouvrés pour le mois de **JUILLET 2023**



La congestion observée en juillet est, supérieure aux références mesurées pendant toute la journée. La congestion est assez importante puisqu'elle atteint le niveau inhabituel sur quasiment l'ensemble de la journée.

RECORDS ENREGISTRÉS

MATIN

SOIR

CE MOIS-CI

393 km
le 04/07/2023

379 km
le 05/07/2023

POUR UN MOIS JUILLET

446 km
Le 02/07/2019
(coupure A3)

439 km
le 13/07/2021
(pluie)



SUR 12 MOIS

660 km
Le 09/05/2023
(pluie continue+retours week-end du 8 mai)

544 km
le 10/11/2022
(départs week-end)

ABSOLUS

660 km
le 09/05/2023

737 km
Le 06/02/2018
(épisode neigeux)

RECORDS ENREGISTRÉS

FAITS MARQUANTS DE JUILLET 2023

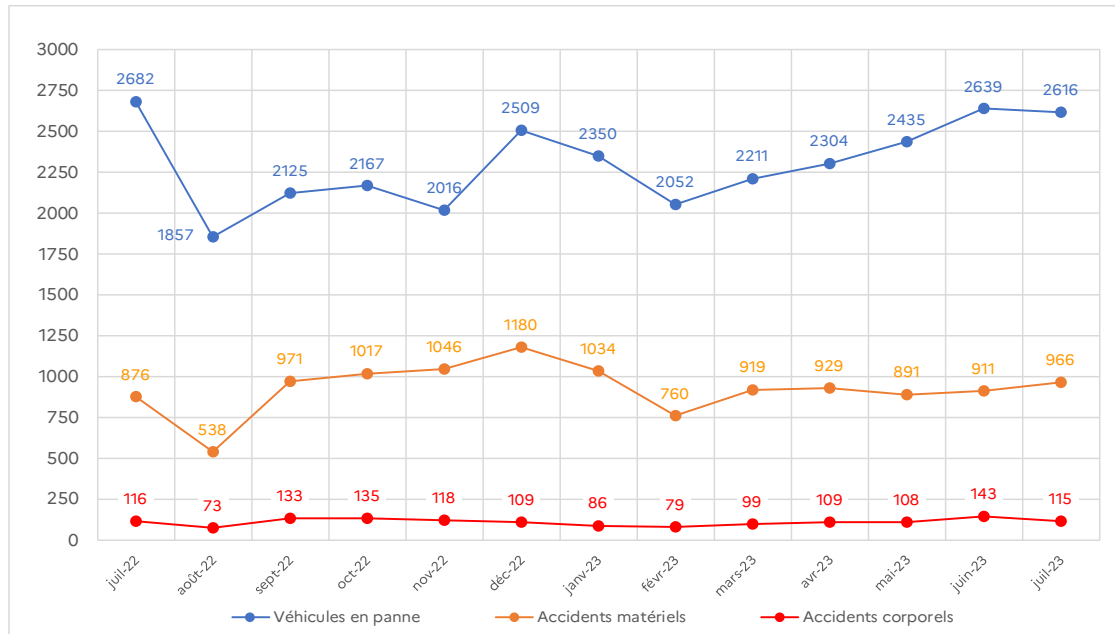
Il s'est produit 2 événements à retenir.

Le 08/07 à 15h15, sur la RN104 extérieure, accident d'un avion en provenance de l'aérodrome de Lognes qui a percuté la glissière de sécurité et a empiété sur la bande d'arrêt d'urgence.

Le 20/07 à 3h30, sur l'autoroute A6a en direction de Paris à Arcueil, panne d'un véhicule de chantier des travaux de remplacement des glissières en béton armé qui a provoqué la neutralisation de la voie de gauche jusqu'à 22h.

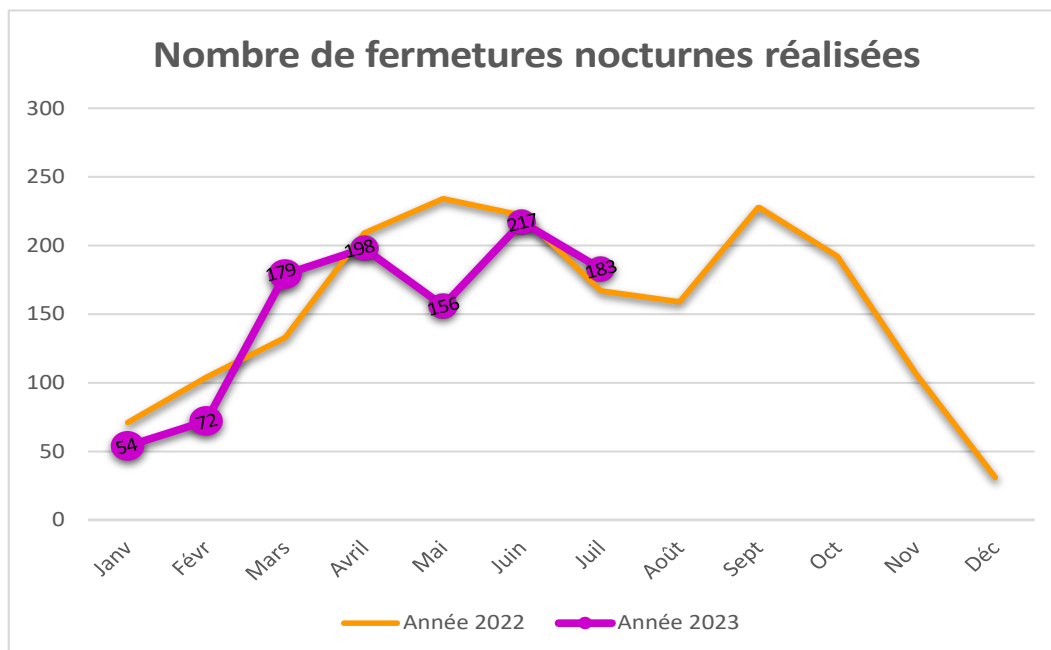
ÉVÉNEMENTS SUR LE RÉSEAU

Les évènements sont ceux signalés aux opérateurs de trafic qui surveillent la circulation 24h/24.



En juillet, le nombre d'accidents matériels est en progression marquée en raison d'une forte demande de trafic en cette période de vacances. Après une période relativement stable, le nombre d'accidents corporels connaît une légère baisse tout en étant quasiment identique à celui de l'année dernière.

ACTIONS DIRIF – ENTRETIEN ET MAINTENANCE DU RÉSEAU



Un axe fermé dans les deux sens compte pour deux fermetures distinctes.

La période estivale est propice aux opérations d'entretien et de maintenance des infrastructures qui requièrent la fermeture des voies. Ces opérations sont généralement effectuées de nuit mais peuvent aussi avoir lieu durant la journée, tout particulièrement pendant l'été

Par rapport au mois précédent il y a moins de fermeture nocturnes, ce qui s'explique par le nombre plus important de restrictions de jour. Ce nombre reste légèrement supérieur à celui de l'année dernière.