Atelier du 08/03/18

Aménagement du système d'échangeurs de Pleyel (A86) et de Porte de Paris (A1) sur la commune de Saint-Denis (93)

Poursuite du dialogue

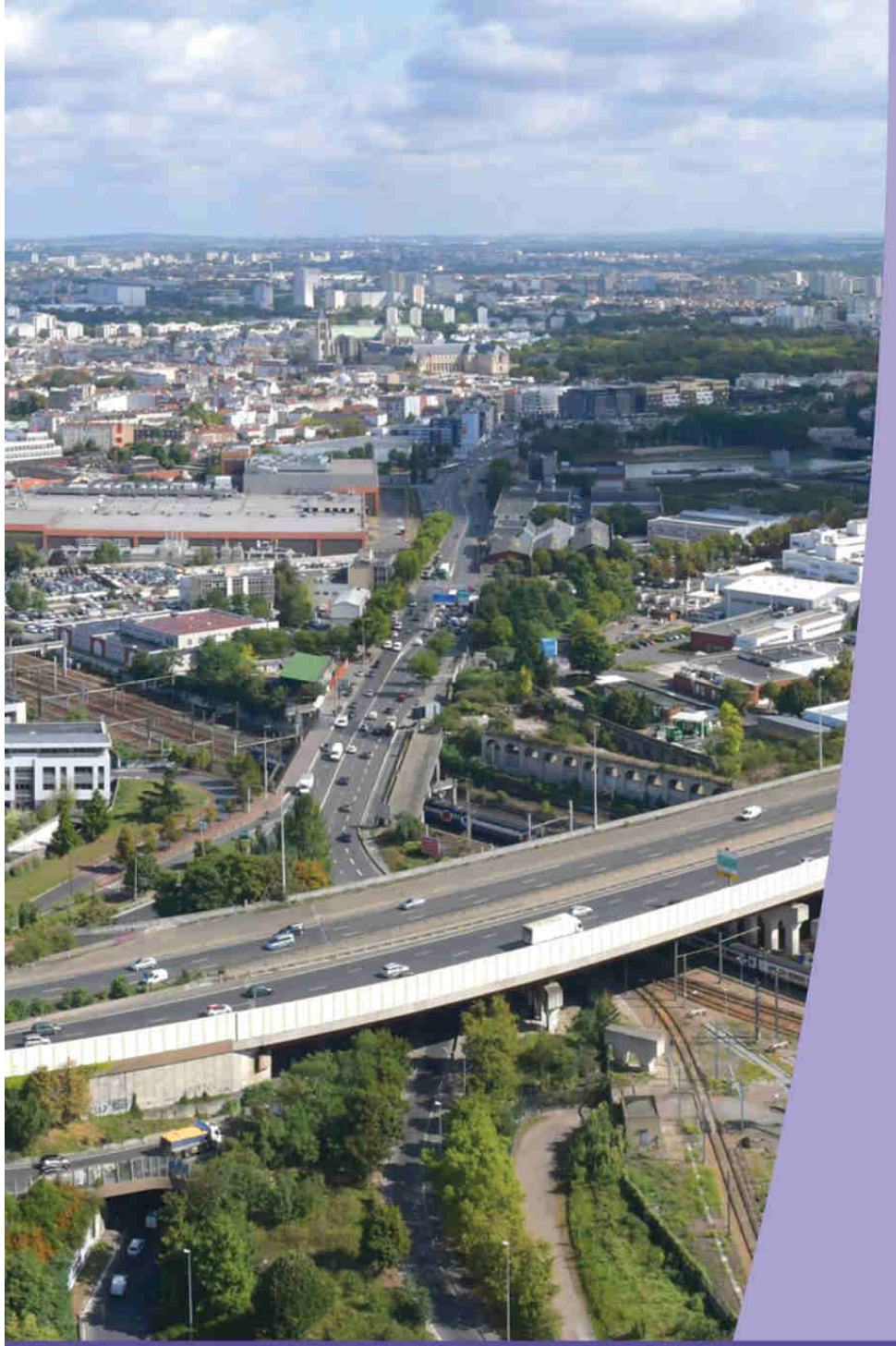
Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DIRECTION RÉGIONALE ET INTERDÉPARTEMENTALE DE L'ÉQUIPEMENT ET DE L'AMÉNAGEMENT ÎLE-DE-FRANCE

DiRIF

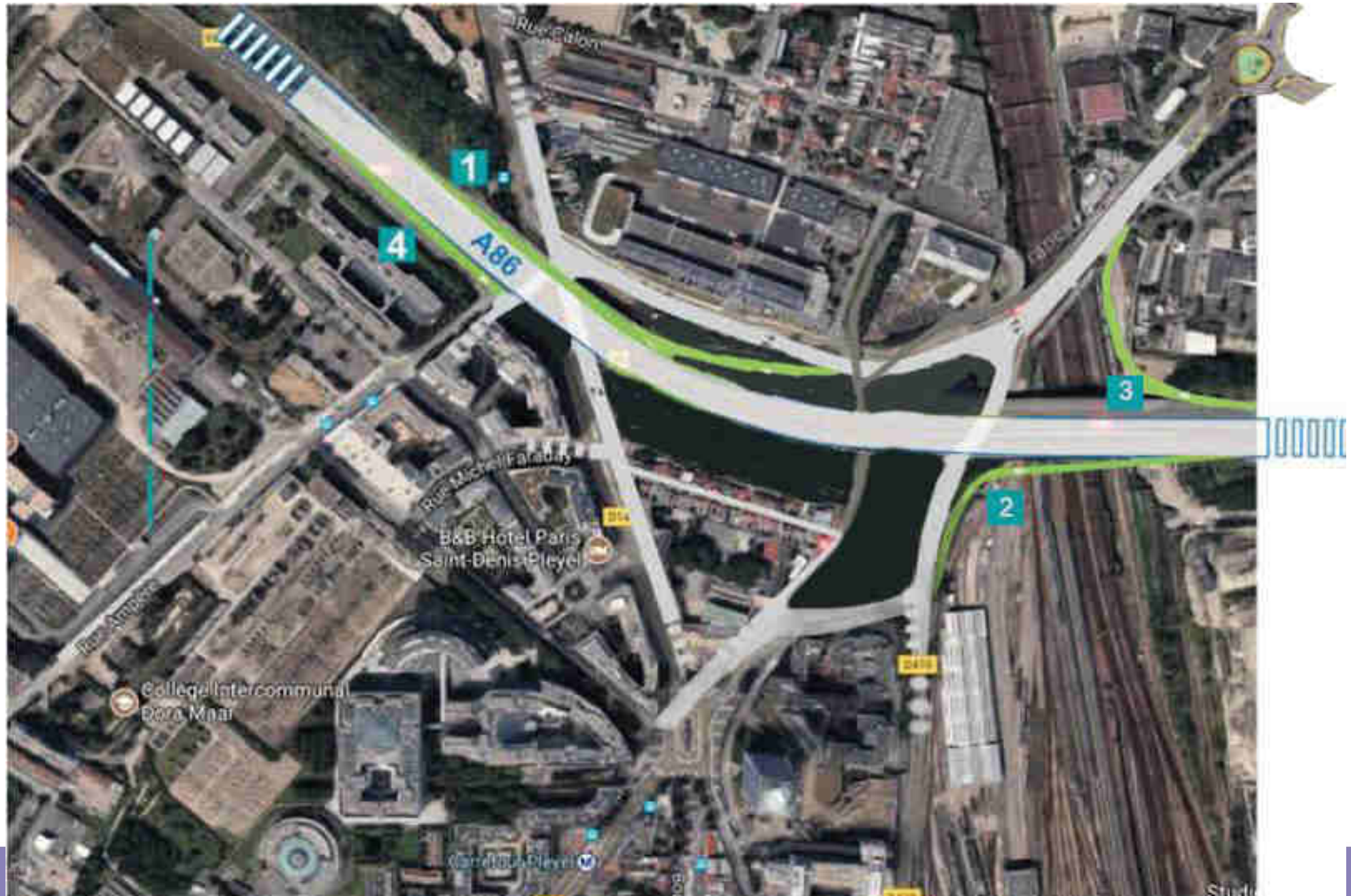
Introduction

- Rappel des objectifs des ateliers
- Retour sur l’atelier du 23 janvier
- Compléments d’analyse de la variante B’
- Optimisation des variantes initiales A’ et B

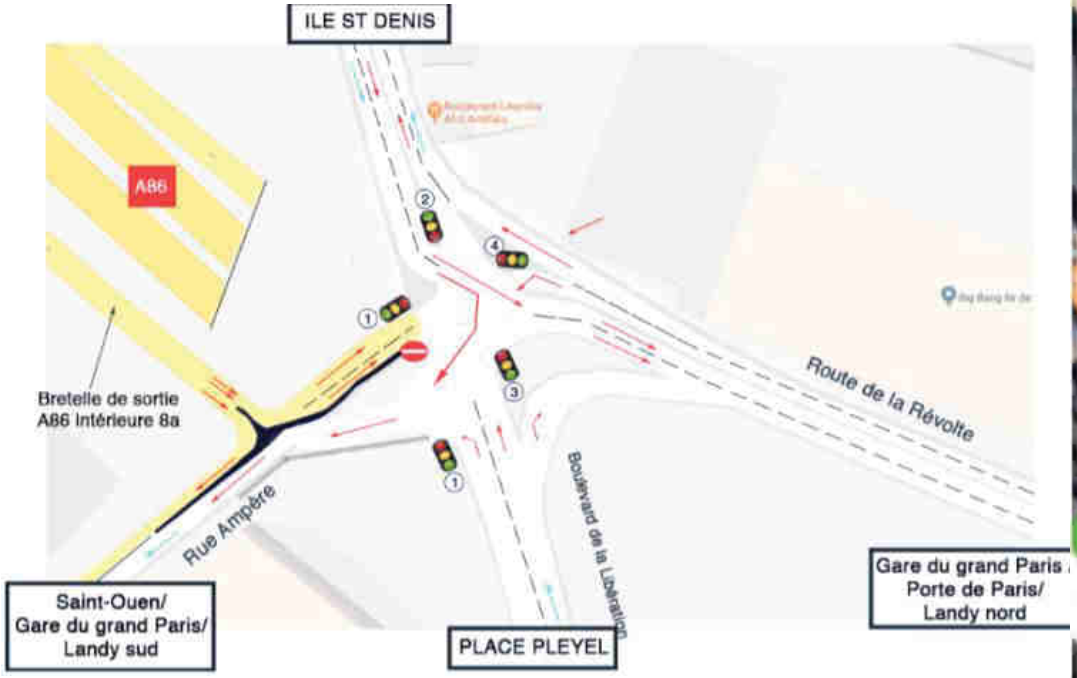


COMPLÉMENT D'ANALYSE DE LA VARIANTE B'

Variante « B’ »


1
2
3
4
A86
B&B Hotel Paris
Saint-Denis-Pleyel
Collège Intercommunal
Dora Maar

Carrefour Ampère/Libération/Révolte



Carrefour Ampère/Libération/Révolte

- Mise en sens unique de la rue Ampère
- Mise à sens unique de la section sous l'A86 et création d'un nouveau barreau de liaison entre Libération et Ampère
- Mise à sens unique du boulevard de la Libération depuis la place Pleyel
- Réorganisation des flux

Détermination de la capacité théorique (en uvpd/h/v) en intégrant pour chaque phase de feux les temps perdus et les temps de dégagement

→ **capacité théorique du carrefour est de 1320 uvpd/h/v**

Comparaison à la demande issue des modèles de trafic

→ On détermine l'ensemble des **mouvements**

→ On applique un coefficient représentant **la gêne** (1 pour les mouvements directs, 1.1 pour les TAD, 1.3 à 1.7 pour les TAG)

→ On réalise la moyenne sur le nombre de voie en entrée de carrefour et on retient l'**entrée la plus chargée** pour chaque phase

→ **réserve de capacité :** différence entre la capacité théorique et la demande

Carrefour Ampère/Libération/Révolte

Les études de trafic montrent des demandes en HPM de **1 610 uvpd/h/v pour le scénario B'** et donc une réserve de -22% (en HPM)

- **Saturation du carrefour**
- **Forte remontée de file sur la bretelle 8a**
- **Problème de sécurité**

Ce test a également été réalisé sur la variante B (la plus favorable pour le trafic au niveau de la sortie 8a). Les études de trafic montrent des demandes en HPM de **1 540 uvpd/h/v pour le scénario B** et donc une réserve de capacité de -17%

- **Saturation du carrefour**
- **Forte remontée de file sur la bretelle 8a**
- **Problème de sécurité**

Analyse trafic - Fonctionnement des carrefours sur B’

- Carrefour route de la Révolte/boulevard Anatole France
  - HPM : situation de saturation avec -19% de réserve de capacité
  - HPS : situation de saturation avec -30% de réserve de capacité

- Carrefour route de la Révolte/boulevard de la Libération
  - HPM : situation de saturation avec -15% de réserve de capacité
  - HPS : situation de saturation avec -14% de réserve de capacité

Analyse trafic - Conclusion

D'après les analyses trafic, il est nécessaire d'avoir

- Soit deux sorties depuis l'A86 intérieure
- Soit une sortie et une voie de liaison Est-Ouest supplémentaire

→ principes des variantes initiales

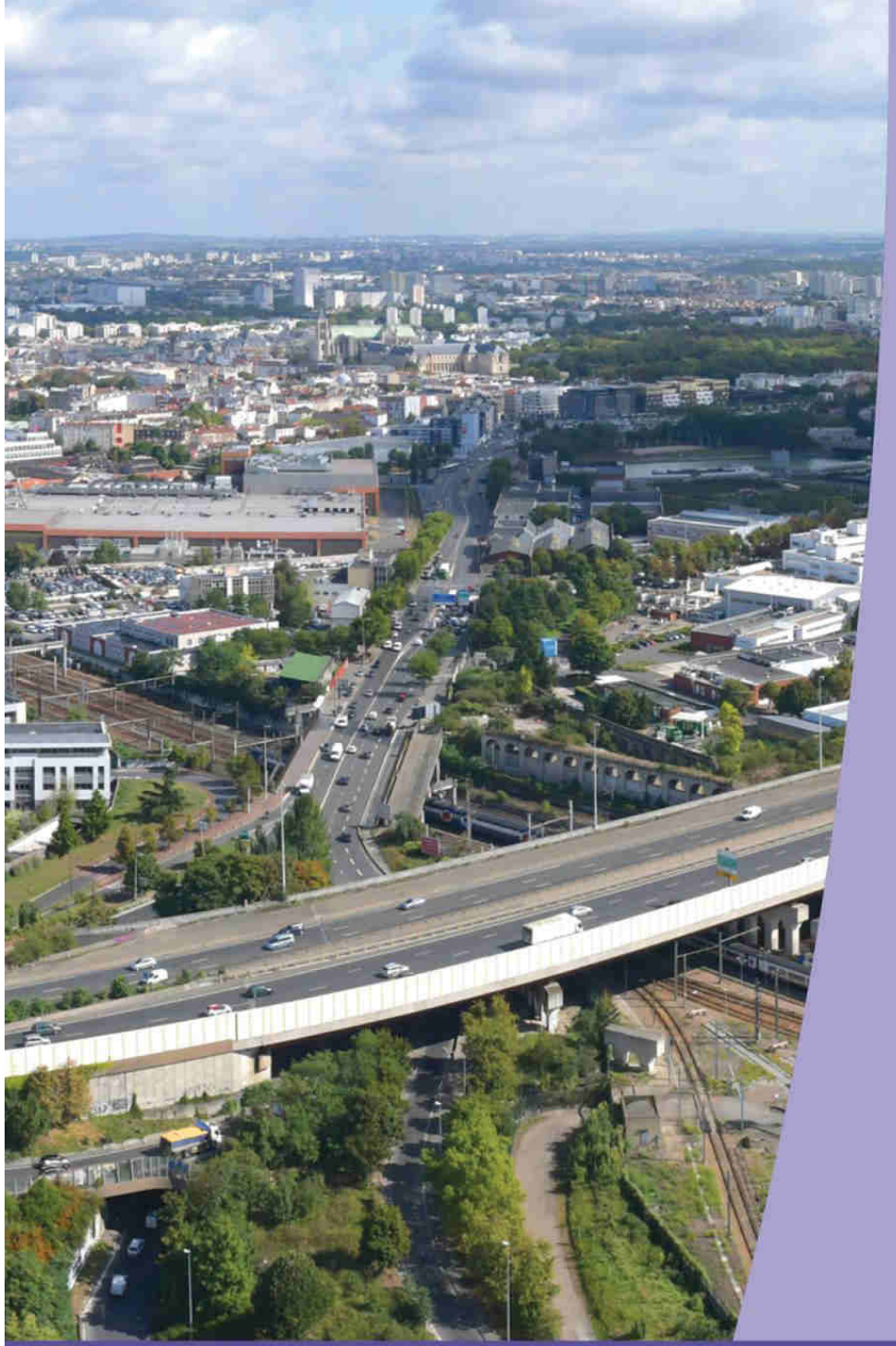
Les enseignements de la concertation, et notamment les principes mis en avant dans les scénarios E t B', ont permis l'optimisation des variantes initiales

Les principes d'optimisation

- **Eloigner les infrastructures des zones habitées**
  - Pour assurer une meilleure intégration dans le paysage
  - Pour limiter les nuisances visuelles et acoustiques

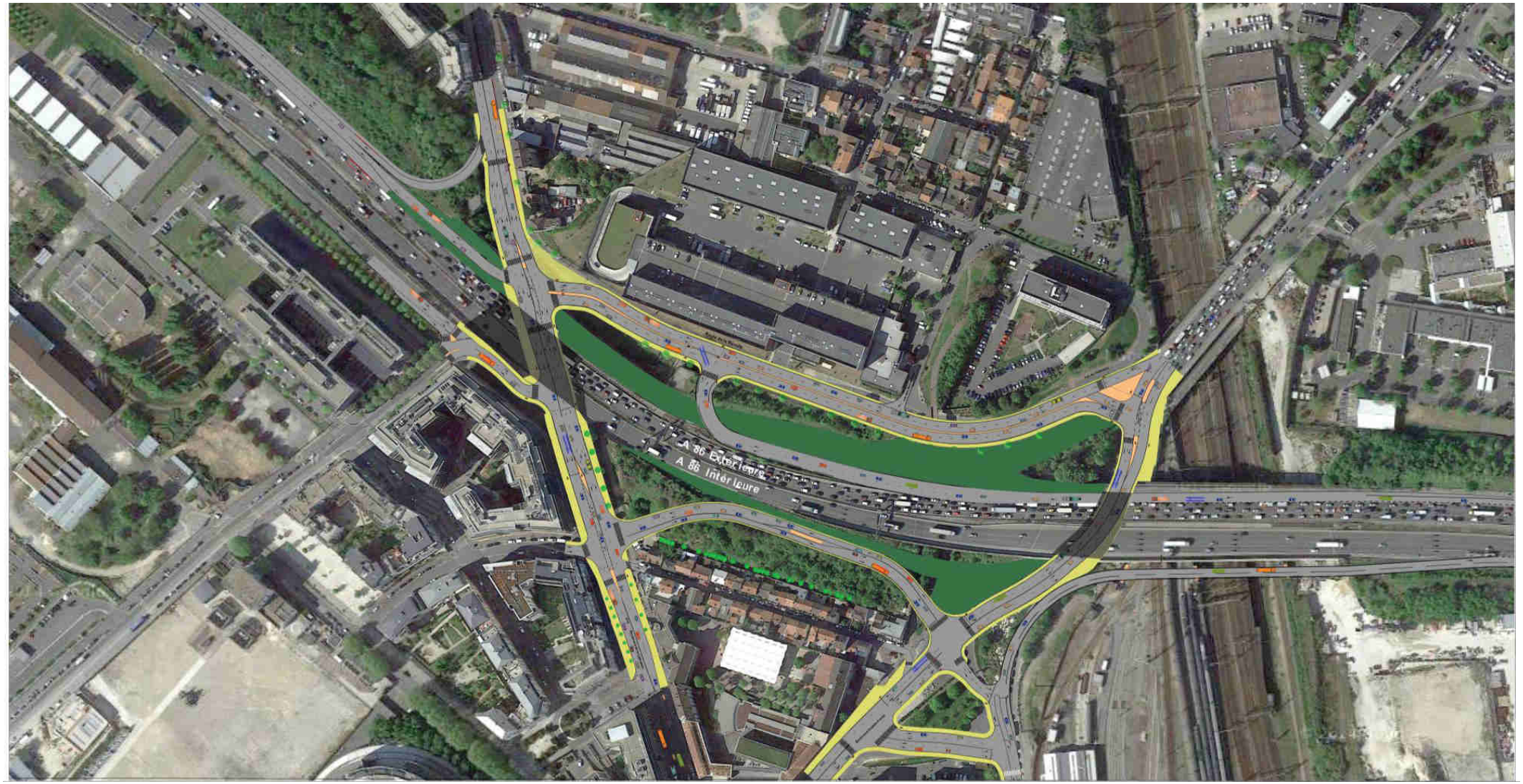
- **Optimiser l'espace public** potentiellement aménageable qualitativement (espaces verts, parcs...)

- **Optimiser le fonctionnement de l'infrastructure**, notamment au niveau de l'ouvrage d'art au dessus de la rue Poulbot dans la variante B"



OPTIMISATION DES VARIANTES INITIALES A’ ET B

La variante A’ initiale

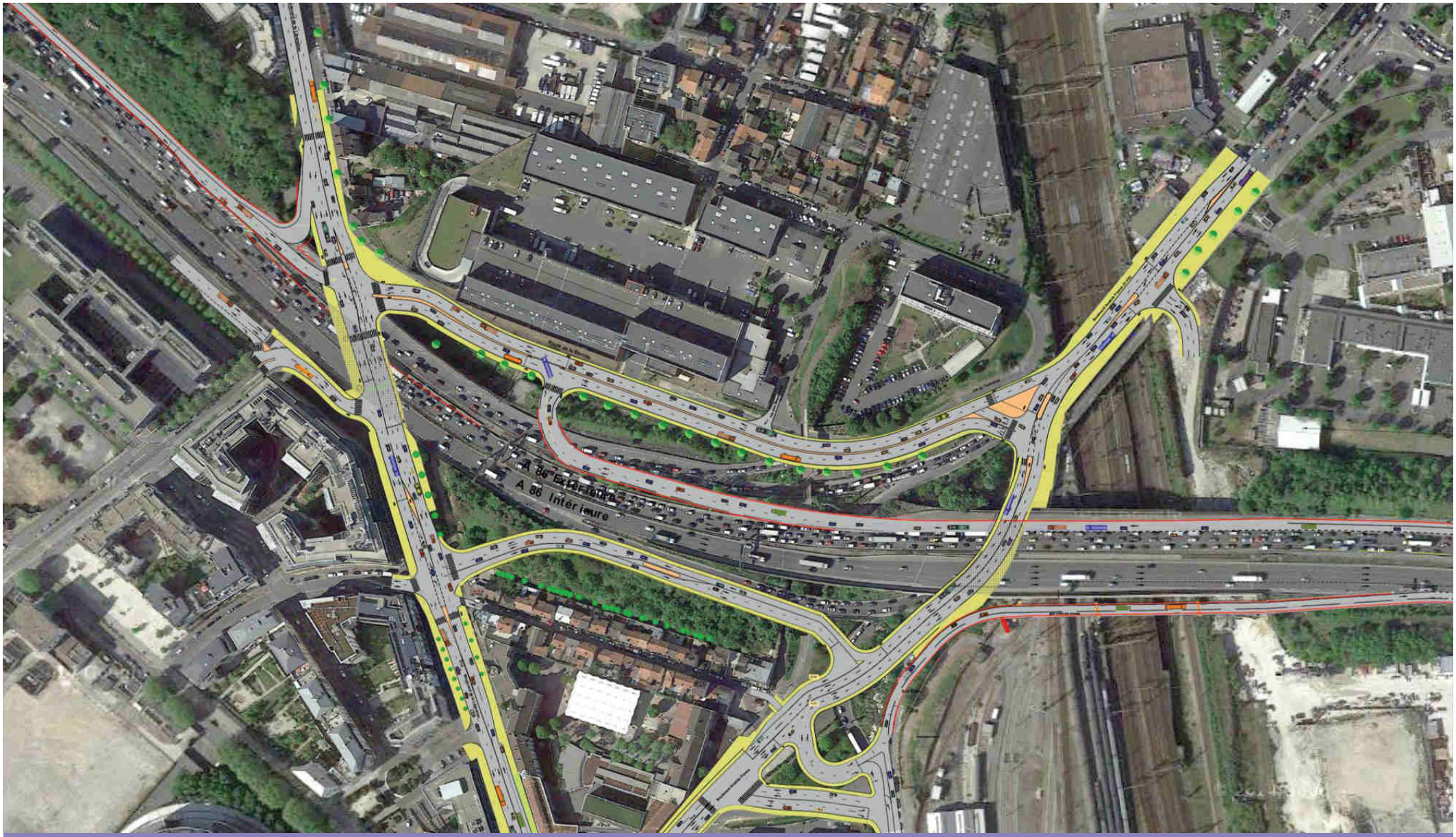


Points clés de l'optimisation de la variante A'

Limiter autant que possible les impacts de la voie de liaison et améliorer l'intégration urbaine en décalant :

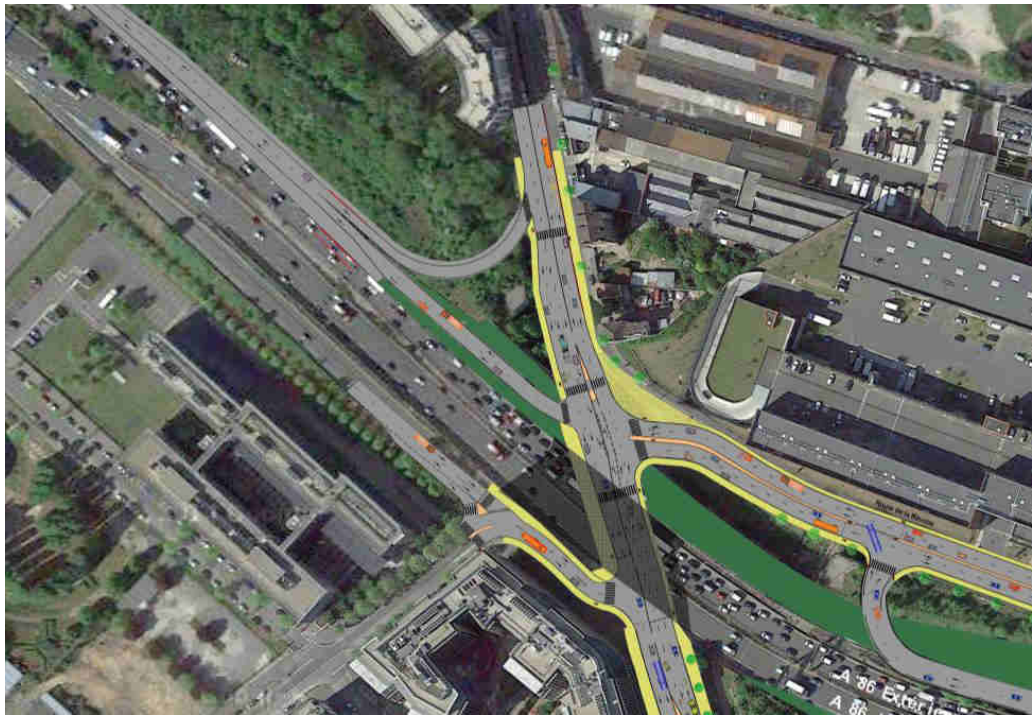
- le tracé au maximum vers l'A86 y compris aux extrémités
- le boulevard Anatole France vers l'Est pour dégager un espace vert qualitatif et unifié
- la bretelle d'accès à l'A86 extérieure de manière à s'éloigner du quartier Meissonnier

Variante A’ optimisée

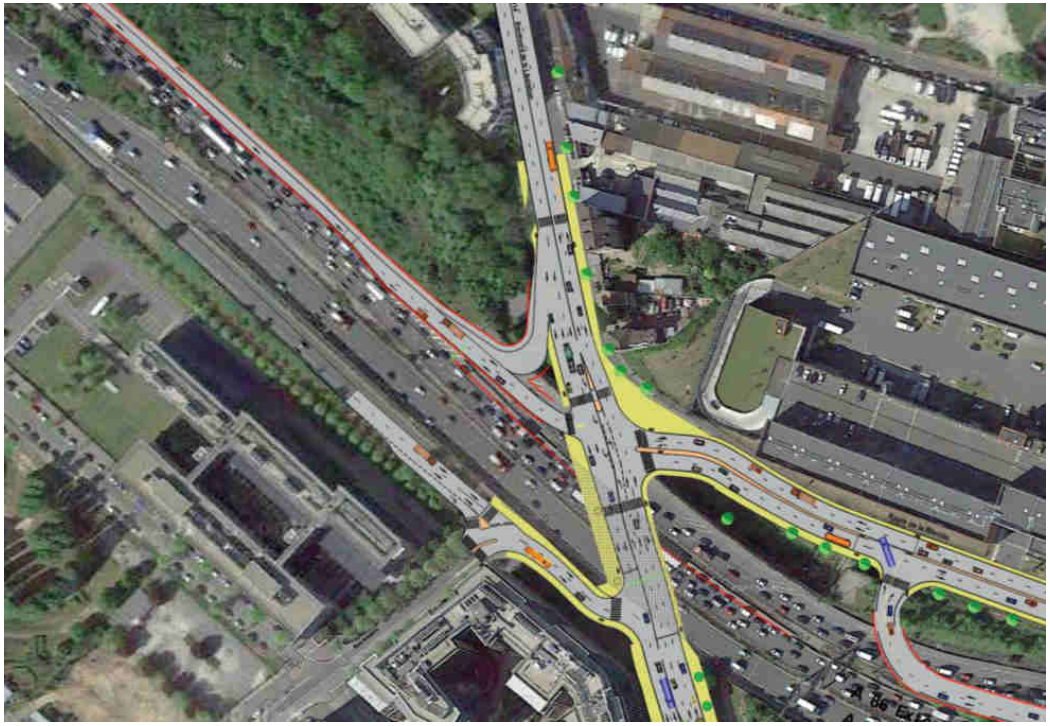


Bretelle d’accès à l’A86 Extérieure

Variante A’ initiale



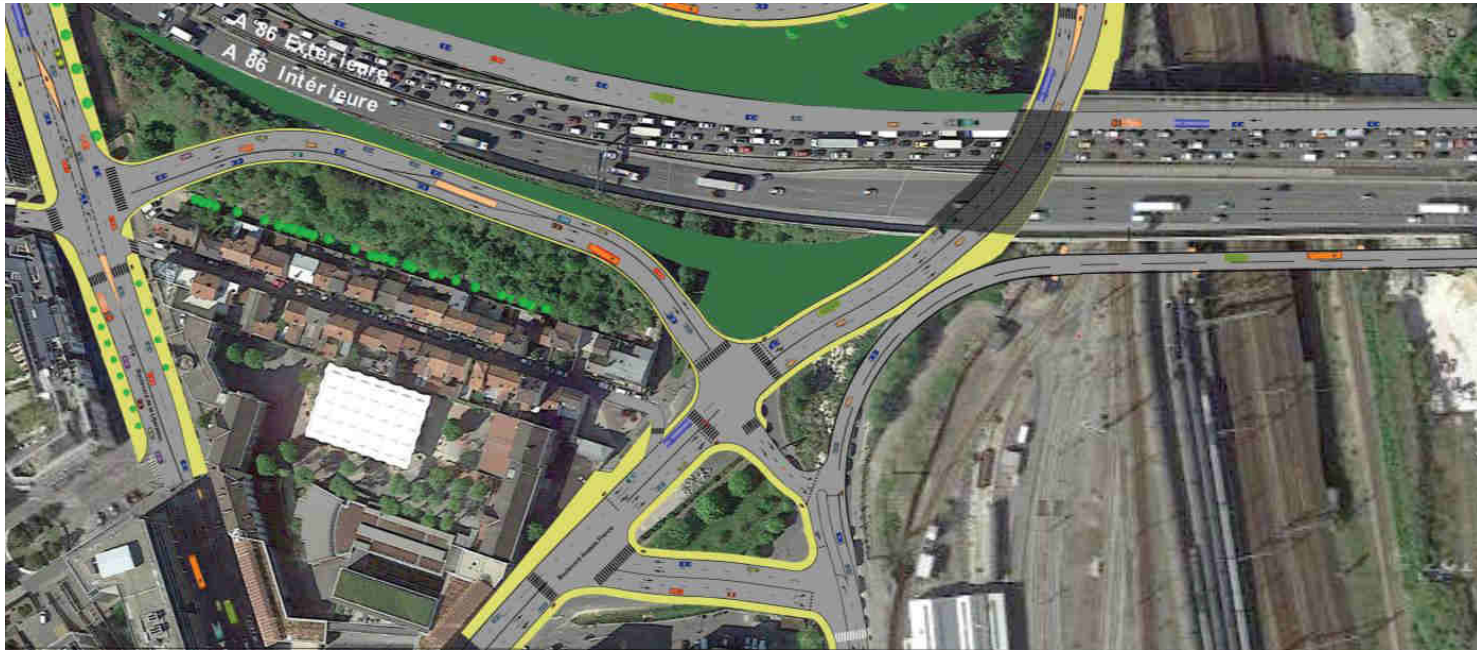
Variante A’ optimisée



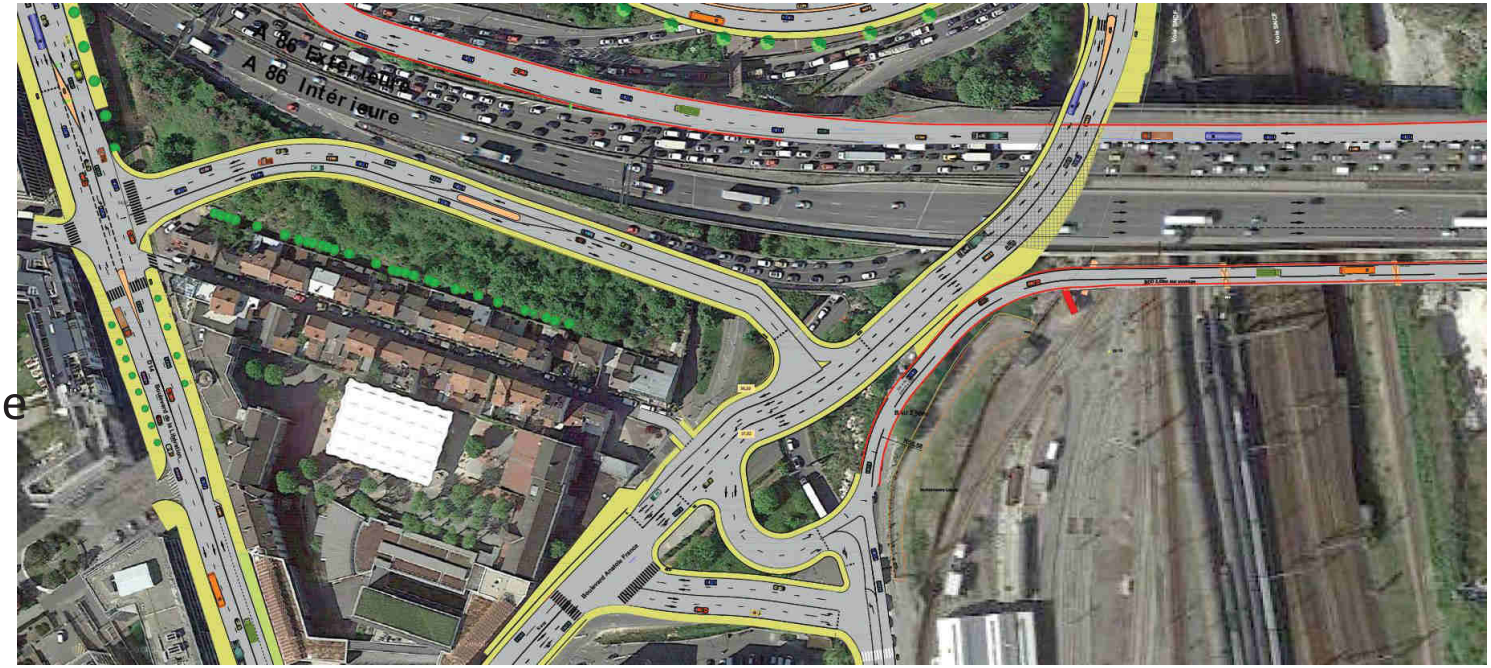
- Bretelle d'accès direct éloignée de la cité Meissonnier
- Caractère plus urbain de la bretelle

Carrefour sortie 8b / Anatole France

Variante A' initiale

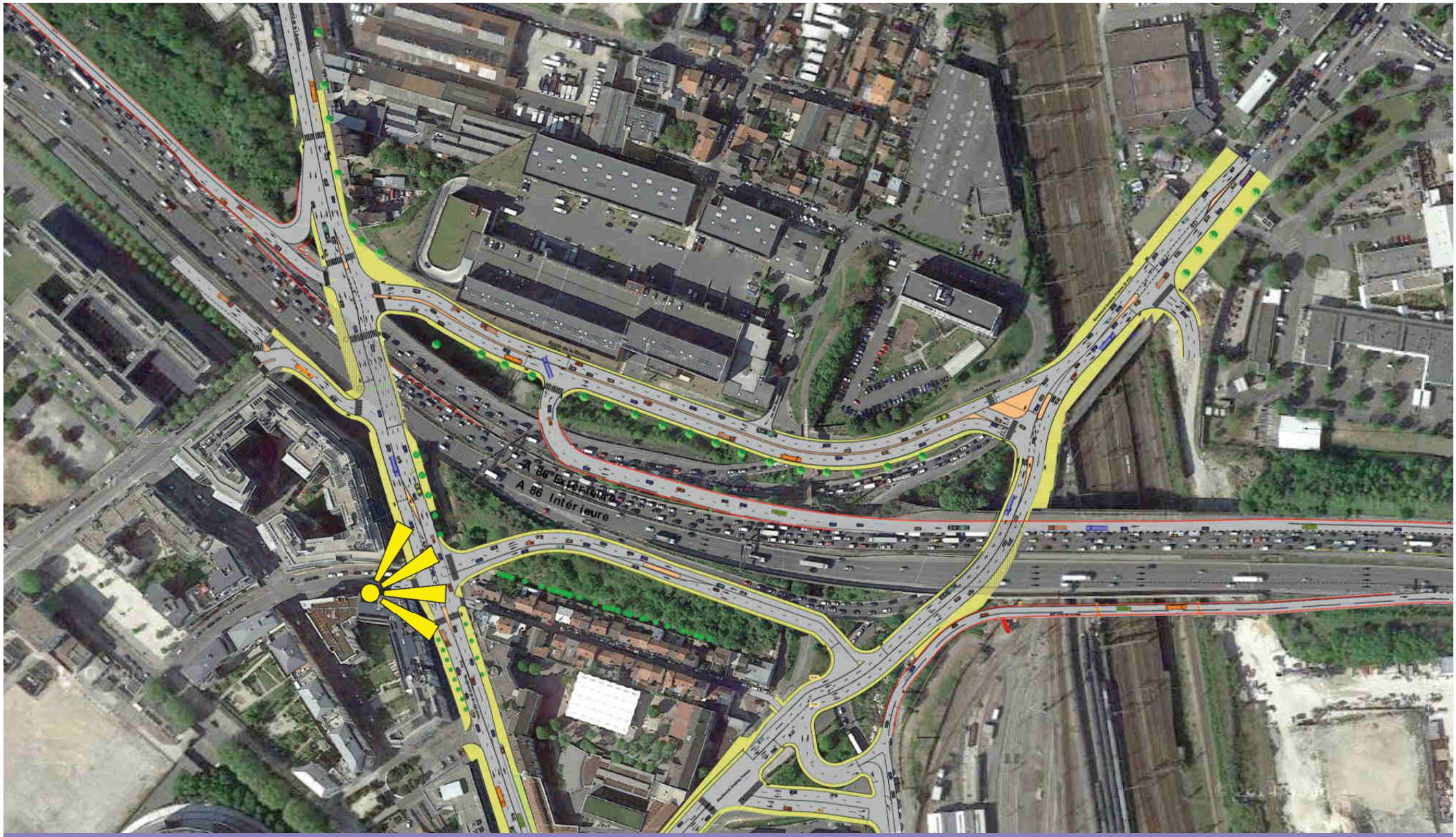


Variante A' optimisée

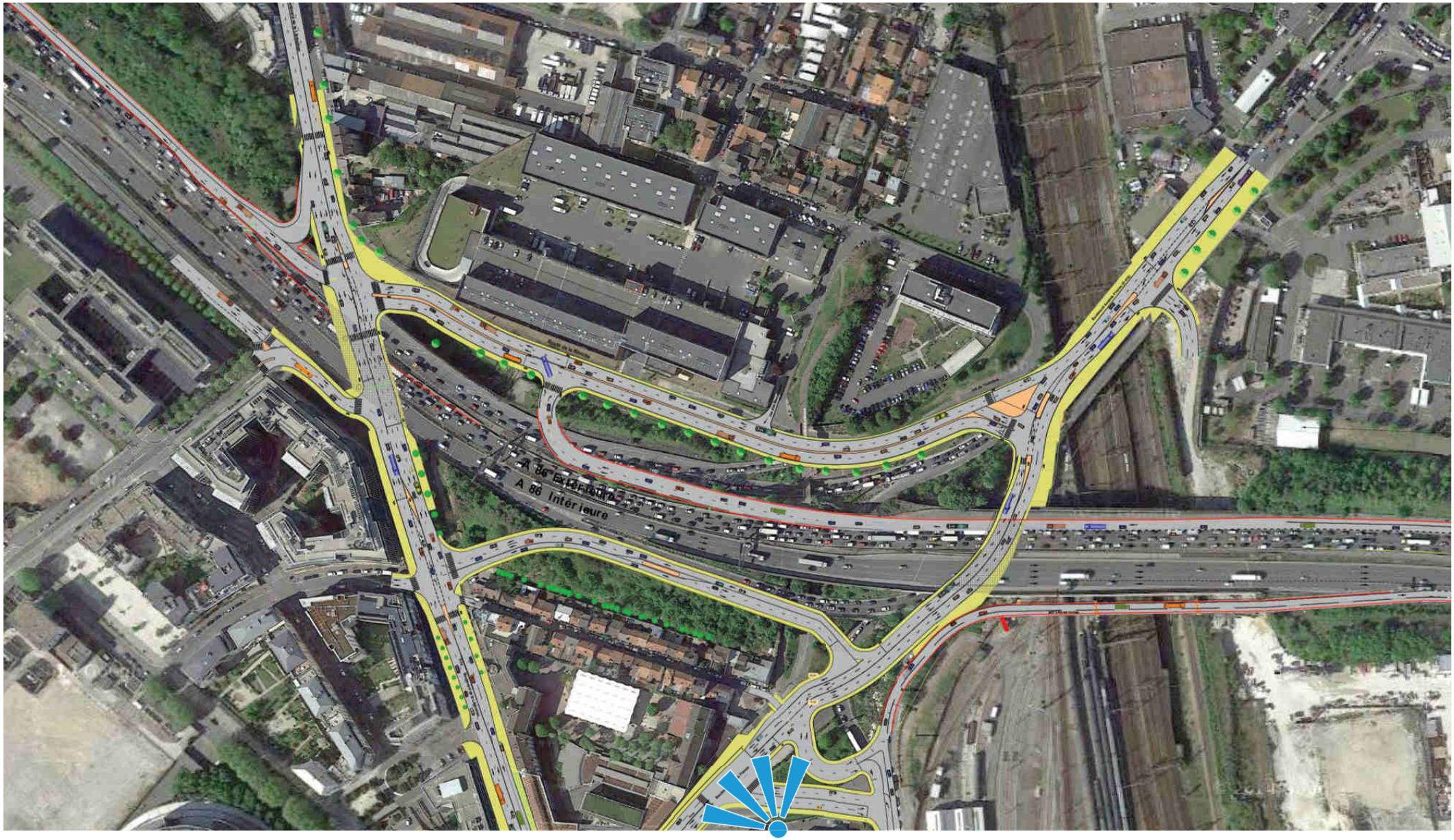


- Extrémité Ouest inchangée
- Extrémité Est éloignée
- Ajout d'une voie sur Anatole France pour gérer le TAG

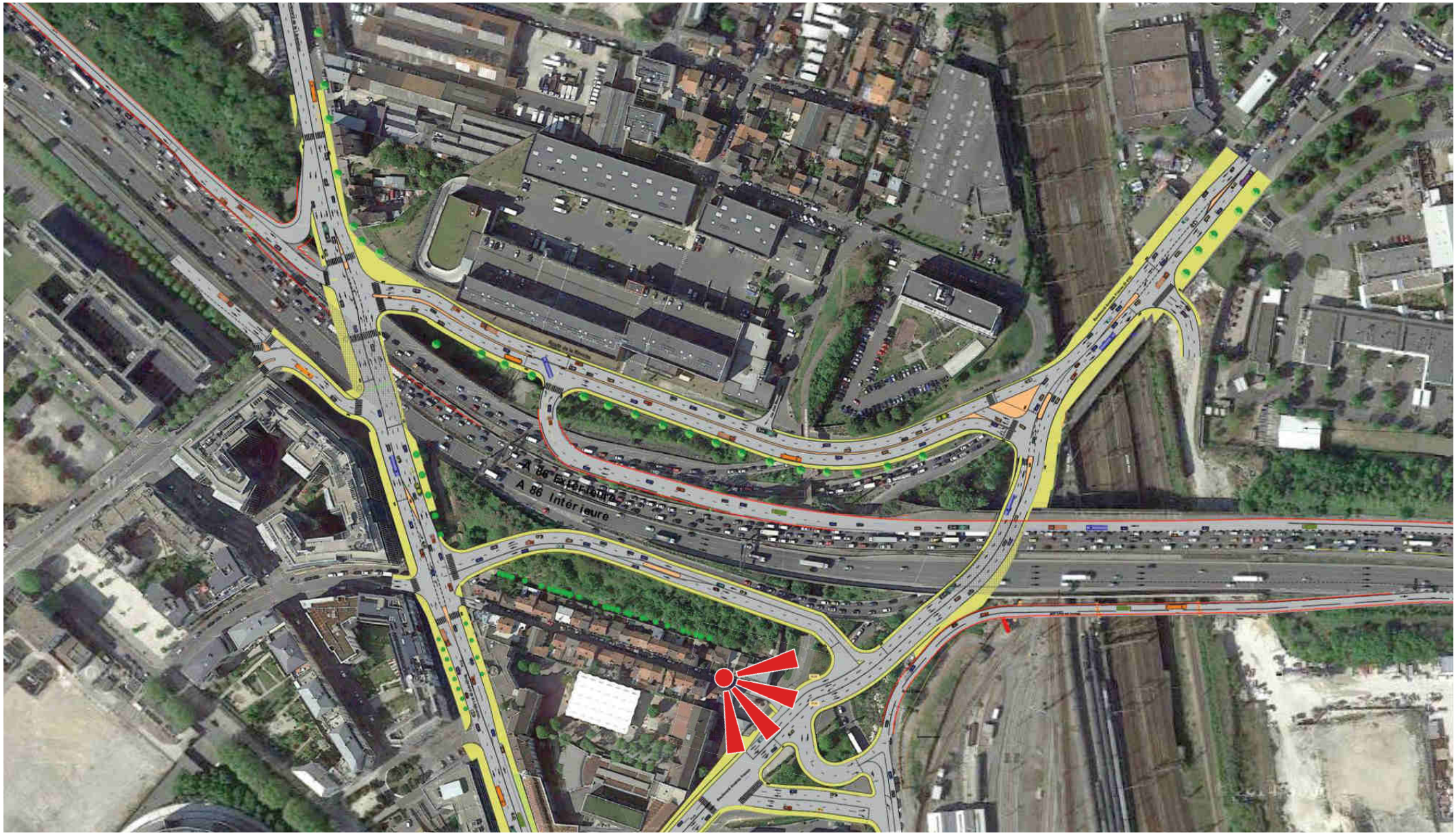
Variante A’ optimisée



Point de vue 1 : depuis Libération


A 86 Extérieure
A 86 Intérieure

Point de vue 2 :
depuis Anatole France vers Dr Poiré


A 86 Extérieure
A 86 Intérieure

Point de vue 3 :
depuis Dr Poiré vers Anatole France

La variante B initiale

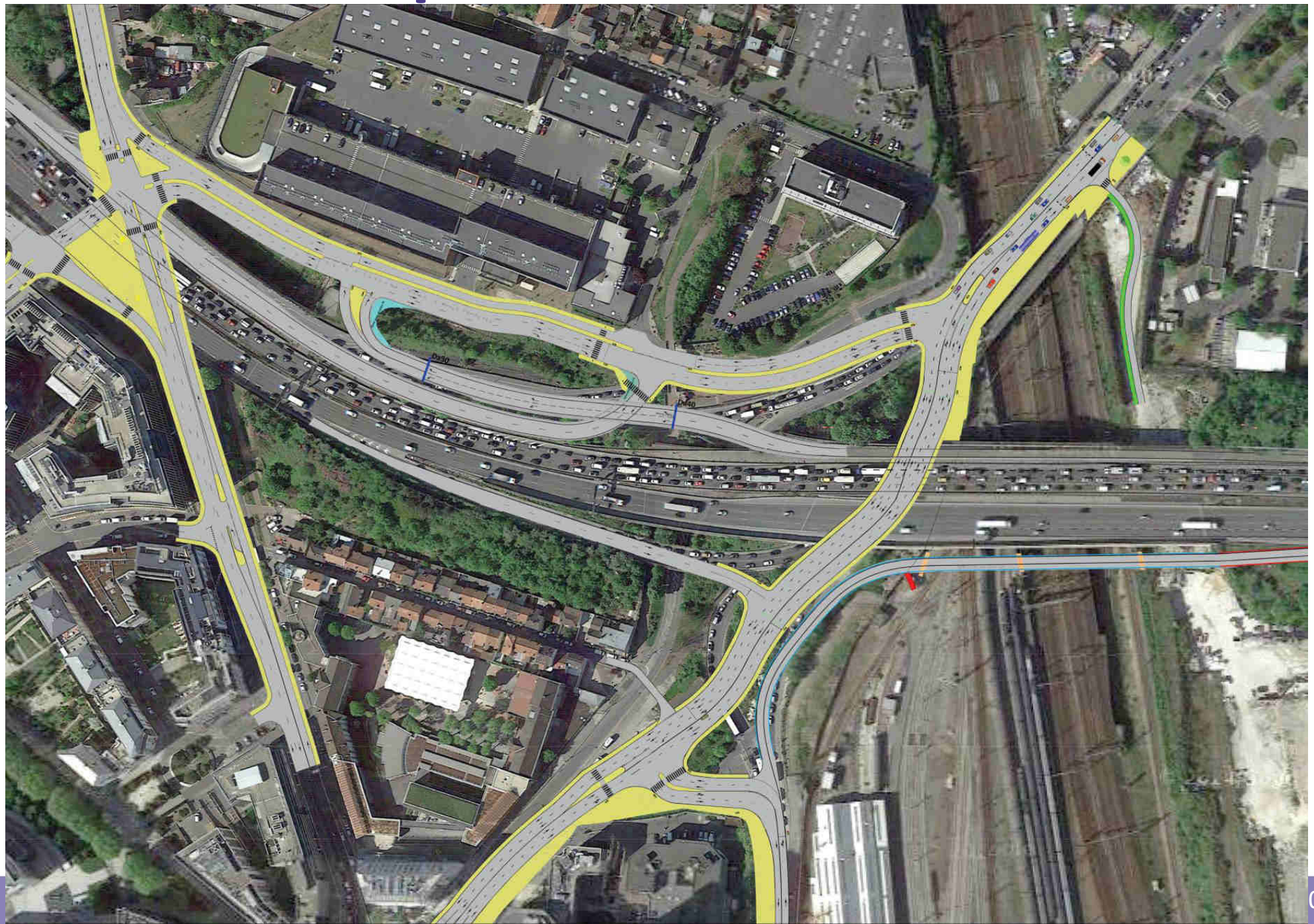
Points clés de l’optimisation de la variante B

- Reprise de la sortie 8b en vue:
  - de conserver au maximum l'existant
  - d'optimiser l’espace public aménageable qualitativement

- Supprimer l’ouvrage d’art qui limitait le gabarit de la rue Poulbot, facilitant aussi l'intégration urbaine

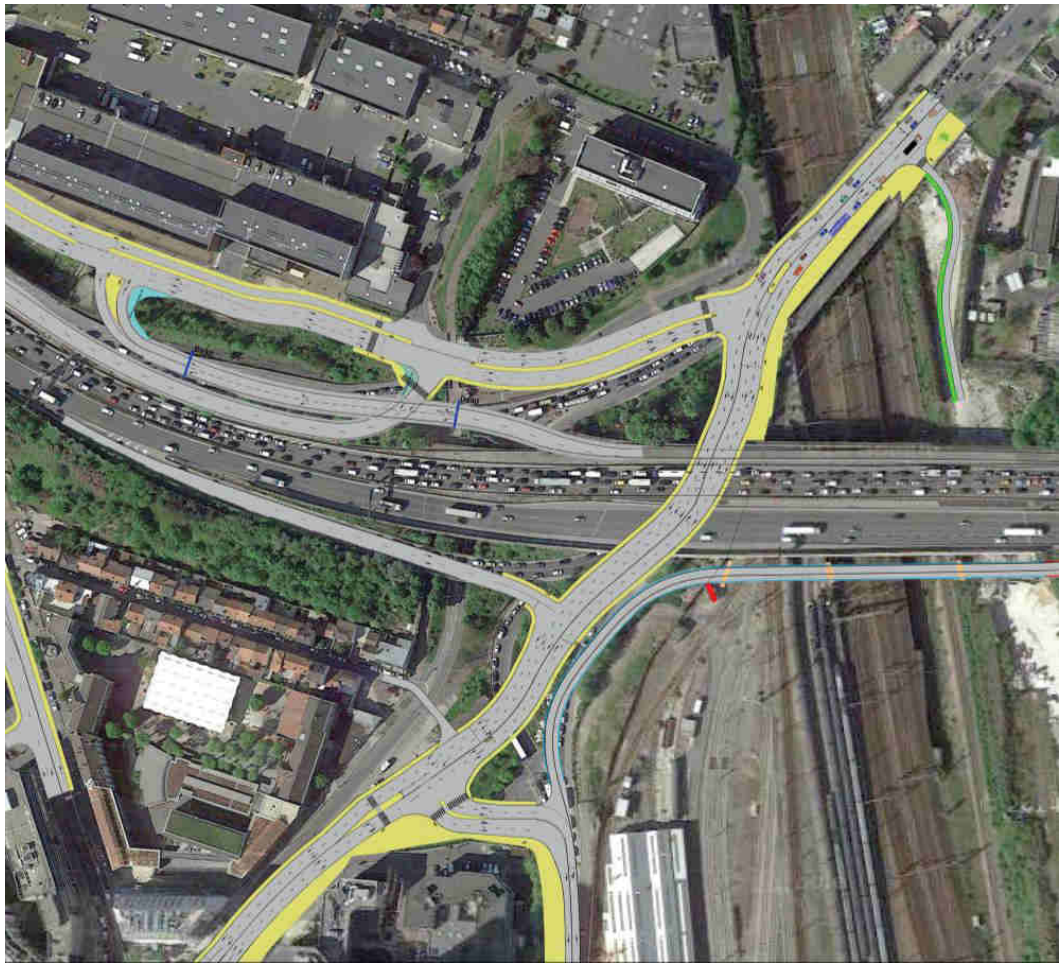
- Limiter les nuisances pour les habitants

Variante B optimisée

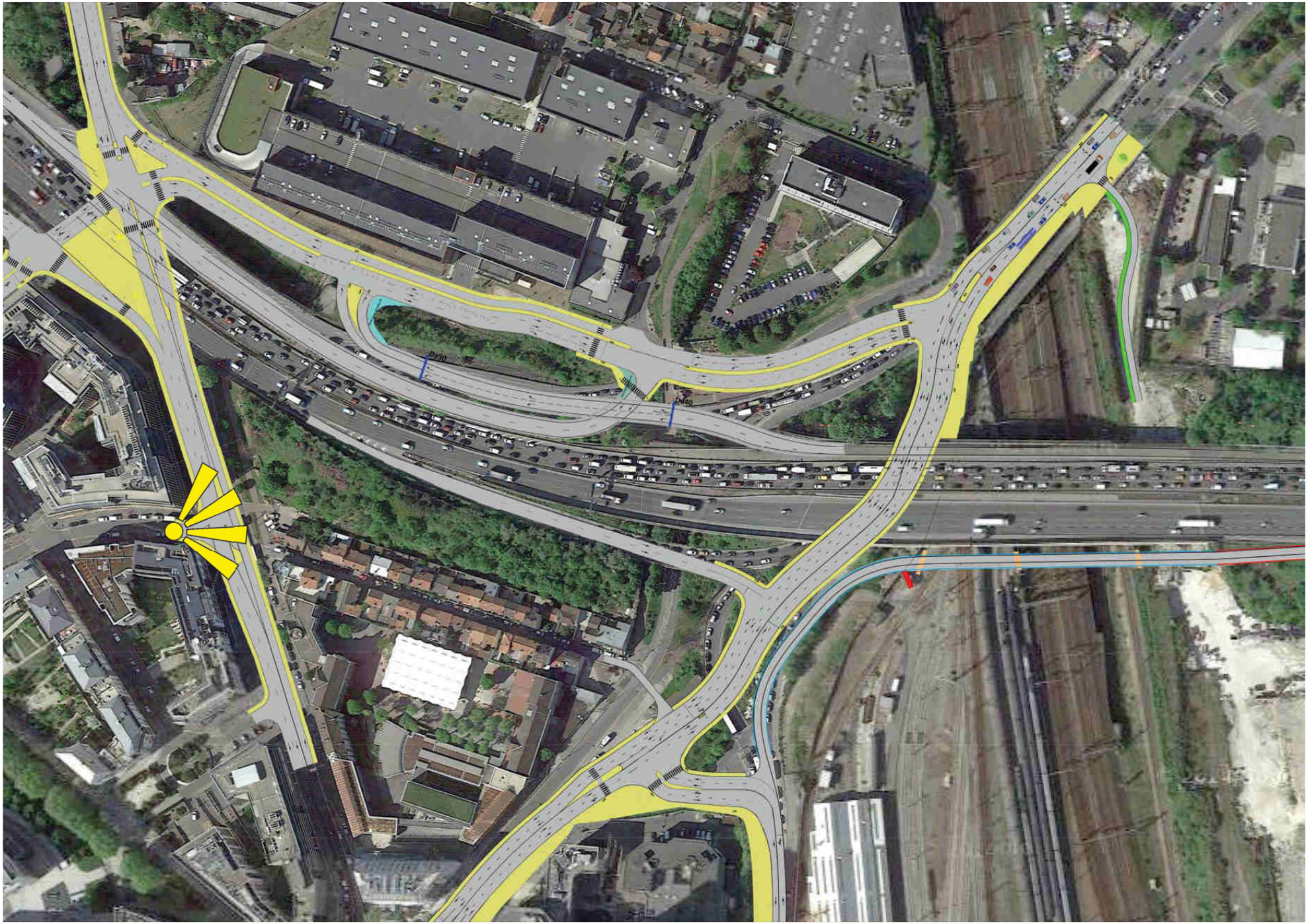


Variante B initiale

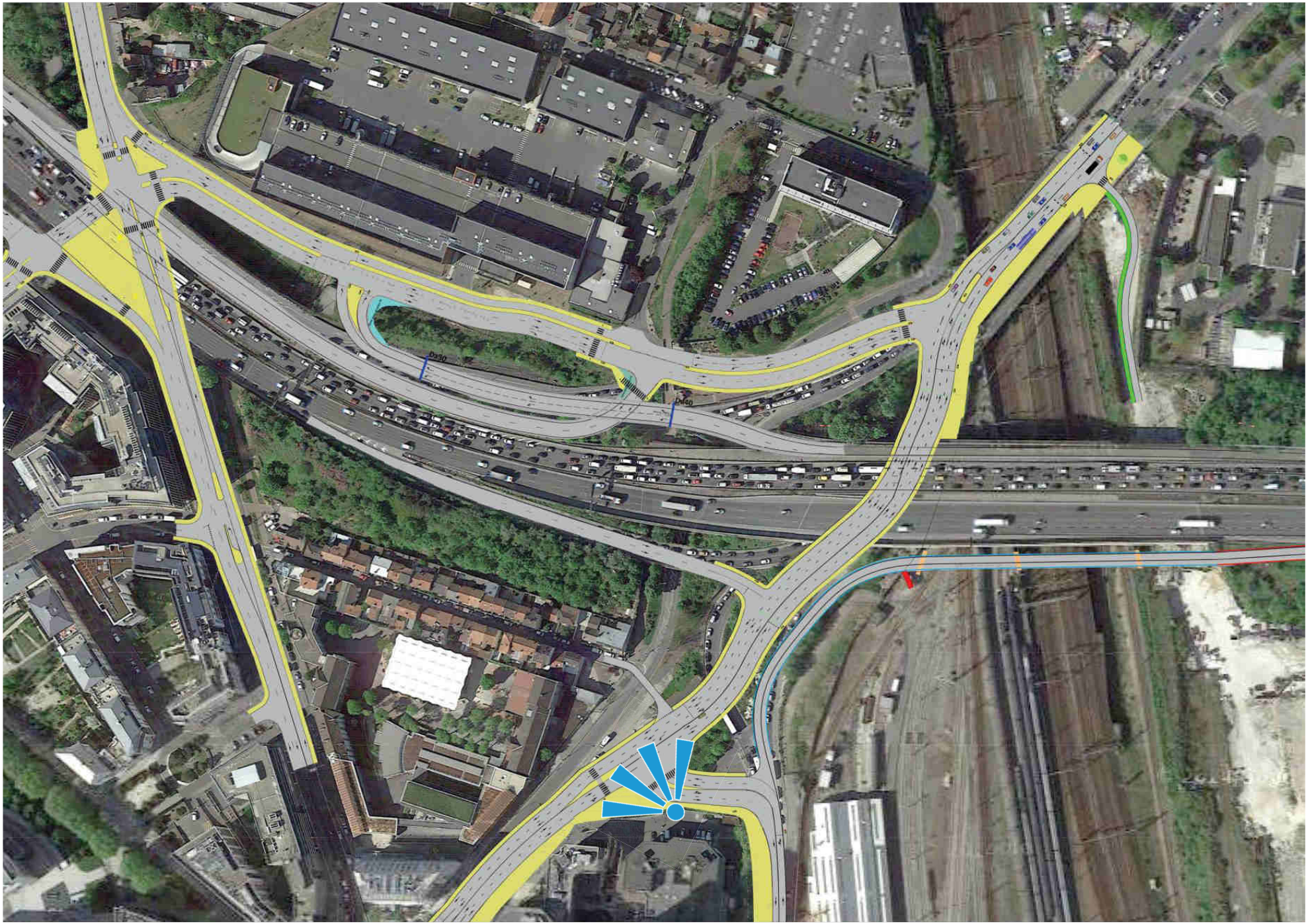
Variante B optimisée



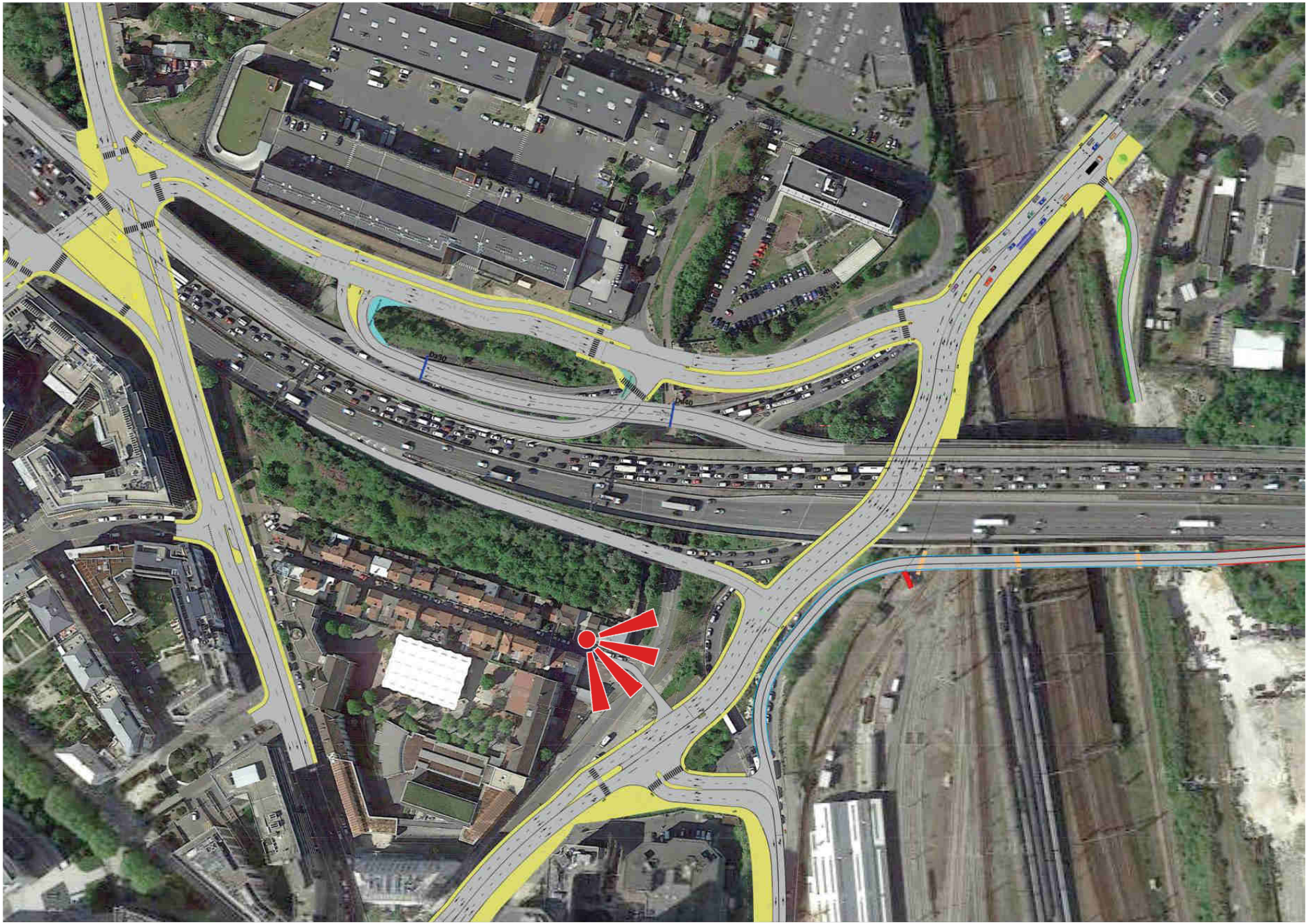
- Optimisation de l’espace public
- Suppression d’un ouvrage d’art



Point de vue 1 : depuis Libération



Point de vue 2 :
depuis Anatole France vers Dr Poiré


D=30
D=40

Point de vue 3 :
depuis Dr Poiré vers Anatole France

Prochain rendez-vous

- Réunion publique : le 27 mars