

Créteil, le 3 mai 2017

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Aménagement du pont de Nogent-sur-Marne Fermeture complète du boulevard de Stalingrad entre l'autoroute A4 et la rue Henri Dunant à Champigny-sur-Marne du 7 au 11 mai 2018

Afin de préparer le raccordement de la future bretelle de sortie depuis Paris vers Champigny, un nouveau carrefour est aménagé. Pour cela, le boulevard de Stalingrad sera **fermé à la circulation routière dans les deux sens** entre l'autoroute A4 et la rue Henri Dunant à Champigny-sur-Marne du lundi 7 mai 6h au vendredi 11 mai minuit.



CONTACT PRESSE :

Robin LEROY - 01 46 76 87 80

Sophie MOZER - 01 46 76 88 08



Les arrêts de bus « Viaduc » et « Parc du Tremblay » ne sont pas desservis et l'arrêt « Général de Gaulle-Stalingrad » est reporté sur la RD3. La circulation des lignes 116, 317, N35 et N71 assurant la liaison Nogent-Champigny sera déviée par le pont de Bry.

Pendant la fermeture, la circulation locale est inversée dans les rues Henri Dunant et Georges Sand.

Les cheminements piétons sont maintenus. Le boulevard de Stalingrad reste accessible aux riverains et aux usagers du parc du Tremblay. Les commerces restent ouverts.

Mise en place d'itinéraires de déviation

Durant toute la fermeture, des itinéraires de déviation sont mis en place pour les usagers en provenance. Retrouvez toutes les informations sur le site de la DiRIF <http://www.dir.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr>

Au niveau local



Au niveau global

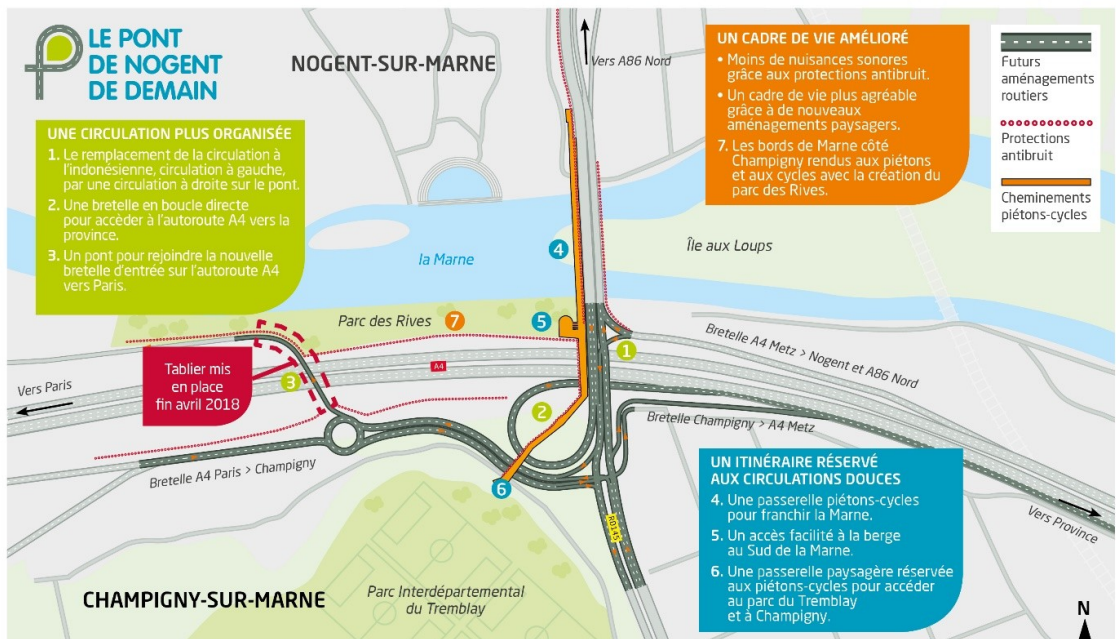


- Pour rejoindre Champigny depuis Paris (autoroute A4)
prendre la sortie n°4 Saint-Maur/Joinville puis la RD4 et la RD3
- Pour rejoindre Champigny depuis Créteil (autoroute A86 puis autoroute A4)
prendre la sortie n°6 Champigny-sur-Marne puis RD3
- Pour rejoindre Champigny depuis Marne-la-Vallée (autoroute A4)
prendre la sortie n°8 puis la direction Villiers-sur-Marne, puis la RD3 vers Champigny-sur-Marne

Engagés depuis avril 2017, les travaux ont pour objectif de réduire la congestion et faciliter les échanges entre l'autoroute A86 en provenance du Nord et l'autoroute A4 vers la province, les mouvements d'entrées et de sorties sur l'autoroute A4, et le trafic local sur la RN486 entre les communes de Nogent-sur-Marne et Champigny-sur-Marne. En effet, le principe actuel de circulation à l'indonésienne (circulation à gauche) génère d'importants embouteillages sur le pont de Nogent-sur-Marne, fréquenté aujourd'hui par environ 80 000 véhicules par jour. Le coût global de l'aménagement du pont de Nogent-sur-Marne est de 48 millions d'euros cofinancé par l'Etat, la région Île-de-France et le Conseil départemental du Val-de-Marne dans le cadre du contrat de plan Etat-Région (CPER) 2015/2020.



Le projet en bref



Pour en savoir plus <http://www.dir.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr/amenagement-du-pont-de-nogent-rn486-r418.html>



Pendant l'ensemble de ces travaux, les usagers sont invités à la plus grande prudence en respectant scrupuleusement la réglementation précisée par la signalisation mise en place pour leur sécurité et celle des intervenants.

Les usagers peuvent consulter www.SYTADIN.fr pour préparer leur déplacement. Les alertes sont relayées sur Twitter ([@sytadin](https://twitter.com/sytadin)).



consulter leur déplacement. Les alertes sont relayées sur

Pendant leurs déplacements, les usagers sont invités à être attentifs aux informations diffusées sur les panneaux à messages variables (PMV) et à écouter France Bleu Île-de-France sur 107.1.

Contact presse

Robin LEROY – 01 46 76 87 80

Sophie MOZER – 01 46 76 88 08

À propos de la direction des routes Île-de-France (DiRIF)

Créée en 2007, la DiRIF assure l'entretien, l'exploitation, la gestion et la modernisation du réseau routier national francilien non concédé. Elle est placée au sein de la DRIEA, sous l'autorité du préfet de la région Île-de-France.

Chiffres clés :

- 1 300 km de routes
- 4 millions d'usagers chaque jour en semaine
- 300 échangeurs
- 1 intervention des équipes tous les 1/4 d'heure
- 410 panneaux à message variable
- 1 200 ponts et viaducs
- 4 voies à gestion dynamique (voies auxiliaires et voies dédiées)
- 23 tunnels de plus de 300 m soit une distance cumulée de 47 km fréquentés par 1,5 million d'usagers quotidiens