



PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

Liberté
Égalité
Fraternité

Direction régionale et interdépartementale
de l'environnement, de l'aménagement
et des transports

Direction des routes d'Île-de-France (DiRIF)

RN406
DESSERTE
DU PORT
DE BONNEUIL

INFOCHANTIER

N°3 JANVIER 2023



LES TRAVAUX DES PONTS-RAILS DE L'OPÉRATION DE LA DESSERTE DU PORT DE BONNEUIL TOUCHENT À LEUR FIN

Débutés en 2020, les travaux de construction des ponts-rails ont été le point de départ du chantier de la desserte du port de Bonneuil-sur-Marne.

Les ponts-rails réalisés sous la maîtrise d'ouvrage de SNCF Réseau permettront à terme le franchissement des voies ferrées par le futur prolongement de la RN406.

Dès le début de l'année 2023 et une fois le repli des installations de chantier effectué, SNCF Réseau mettra à disposition les terrains pour la poursuite des travaux avec les aménagements de voirie portés par la DiRIF.

Retrouvez dans cet info-chantier toute l'actualité du chantier.

Plus d'informations:

 desserte-port-bonneuil.dirif@developpement-durable.gouv.fr  www.dir.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr

Opération
cofinancée avec :



Maîtrise
d'ouvrage
déléguée



RETOUR EN IMAGES SUR LES TRAVAUX FERROVIAIRES



1 Fin 2020 / début 2021 - Travaux de terrassement de l'aire de préfabrication des ponts-rails, assemblage des tabliers et relevage de voies ferrées et de la rue Louis Thébault



2 Avril 2021 - Battage de palplanches servant d'appuis provisoire au pont-rails et d'enceintes étanches vis-à-vis de la nappe souterraine



3 Mai 2021 - Travaux de dépose de voie et de terrassement



4 Mai 2021 - Opération de ripage des tabliers sur leurs appuis provisoires



5 De juin 2021 à mai 2022 - Création des appuis définitifs sous les ponts-rails et pose des ponts-rails sur ces appuis

EN 2023 LA DIRIF PREND LE RELAIS SUR LES TRAVAUX

À la suite des travaux de création des ponts-rails permettant ainsi la continuité de circulation des trains, la DiRIF engage des travaux de prolongement de la RN406, au nord de l'échangeur RN406/RN19. La route passera à terme sous les voies ferrées de la Grande Ceinture pour

se raccorder à la voirie du port. Ce chantier s'inscrit dans la volonté de dynamiser les activités du port de Bonneuil-sur-Marne dans le Val-de-Marne, en facilitant les connexions entre le transport routier et le transport fluvial/maritime.

Ces travaux débuteront en janvier 2023, avec des terrassements au sud des ponts-rails. Cela permettra

de préparer l'aménagement de la trémie sud, un court tunnel d'accès sous les ponts-rails.

Dans la continuité, un pont sera aussi construit au sud des voies ferrées pour que la future RN406 puisse passer sous la rue des Sablons.



*découvrez en images
l'opération de pose
des ponts-rails*

COUP D'ŒIL SUR LE CALENDRIER DES PROCHAINS TRAVAUX

Janvier 2023 :
Aménagement de la base vie et démarrage des travaux

De fin janvier 2023 à fin juillet 2023 :
Construction de la trémie sud

De mi-juillet 2023 à fin octobre 2023 :
Construction de l'ouvrage d'art du pont de la rue des Sablons

2023

2024

Fin janvier 2023 :
Travaux de terrassement de la trémie sud

De mi-avril 2023 à fin juillet 2023 :
Approvisionnement des poutrelles métalliques de l'ouvrage d'art du pont de la rue des Sablons

De janvier à avril 2024 :
Fin des travaux et rétablissement de la rue des Sablons à son tracé d'origine

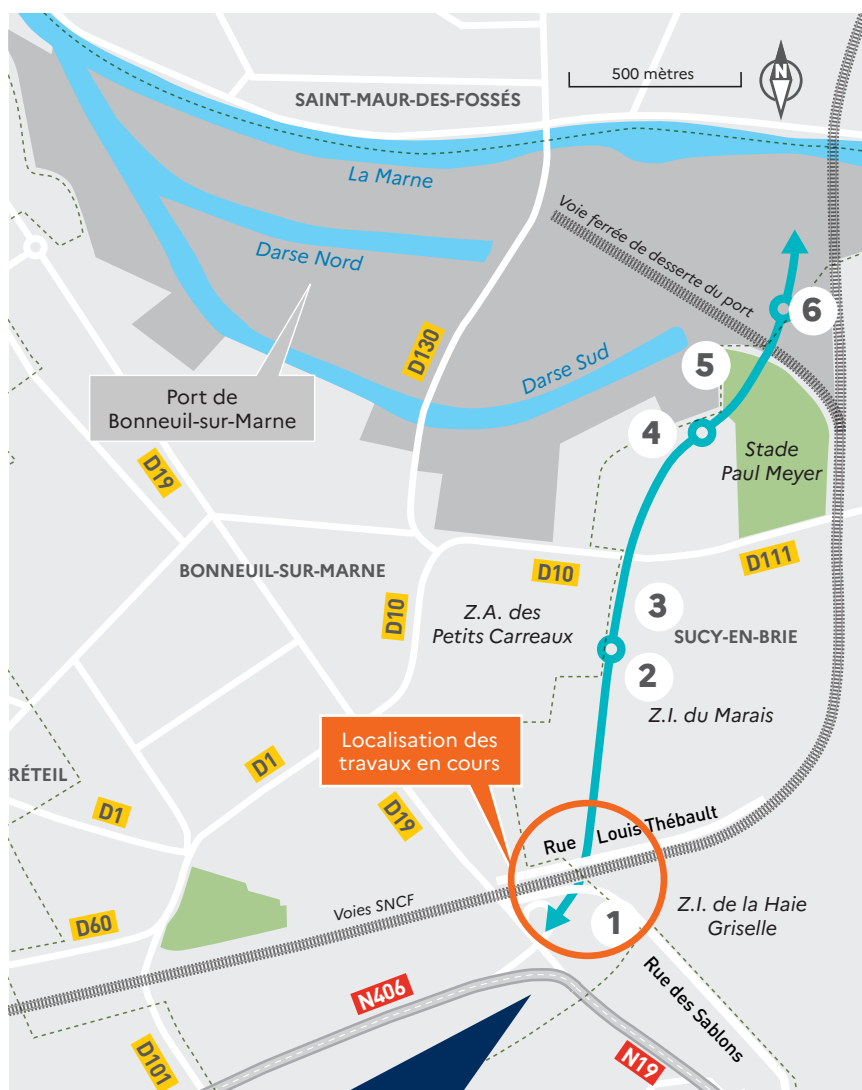
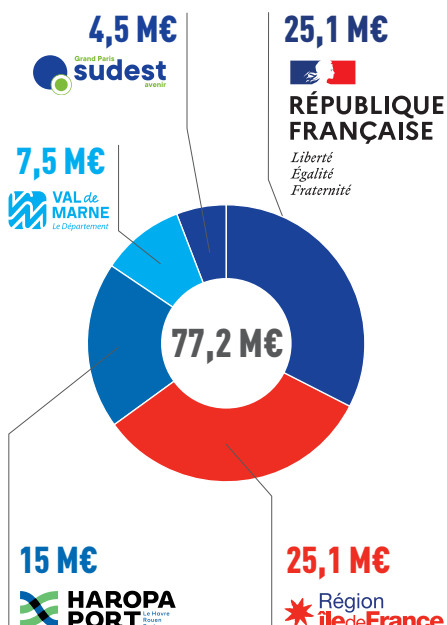
L'ESSENTIEL DU PROJET DE DESSERTE DU PORT DE BONNEUIL-SUR-MARNE

Le projet consiste à prolonger la RN406 actuelle sur 2 km environ. Après le raccordement à l'échangeur RN19/RN406, l'infrastructure devra passer sous la rue des Sablons, les voies ferrées de la Grande Ceinture, la rue Louis Thébault puis franchir la RD10 et enfin la voie ferrée de desserte du port pour se raccorder à la voirie du port. Le projet permettra, à terme, d'aménager deux points d'entrée supplémentaires dans le port de Bonneuil par une route directement raccordée au réseau routier principal.

Les objectifs du projet

- 1 Favoriser le développement du transport multimodal
- 2 Améliorer la desserte du port depuis le réseau routier principal
- 3 Réduire les nuisances pour les riverains
- 4 Fluidifier la circulation sur le réseau local
- 5 Favoriser le développement économique du secteur

Financements inscrits dans le cadre du contrat de plan État-Région 2015-2022



Les aménagements

- 1 Passage sous les voies ferrées et sous les rues des Sablons et Louis Thébault
- 2 Création d'un giratoire desservant les zones d'activités
- 3 Création d'un pont sur la RD10
- 4 Création d'un giratoire desservant la zone portuaire Sud
- 5 Création d'un pont au dessus de la voie ferrée du port
- 6 Création d'un giratoire desservant la zone portuaire Nord